



X1/X3-HAC

4.6 kW / 7.2 kW / 11 kW / 22 kW

Gebruikershandleiding

Versie 0.0

www.solaxpower.com



e-handleiding in de QR-code of
op <http://kb.solaxpower.com/>

VERKLARING

Auteursrecht

Copyright © SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd, verzonden, getranscribeerd, opgeslagen in een opslagsysteem of vertaald in een andere taal of computertaal, in welke vorm of op welke manier dan ook zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd.

Merken



en ander symbool of ontwerp (merknaam, logo) dat de producten of diensten die door SolaX worden aangeboden onderscheidt, is merkbeschermd. Ongeautoriseerd gebruik van het hierboven vermelde merk kan inbreuk maken op het merkrecht.

Kennisgeving

Houd er rekening mee dat bepaalde producten, functies en diensten die in dit document worden genoemd mogelijk niet binnen de reikwijdte van uw aankoop of gebruik vallen. Tenzij anders vermeld in het contract, worden de inhoud, informatie en aanbevelingen die in dit document worden gepresenteerd "zoals ze zijn" door SolaX verstrekt. Wij bieden geen garanties, waarborgen of verklaringen, hetzij expliciet of impliciet.

De inhoud van de documenten wordt indien nodig beoordeeld en bijgewerkt. Echter, incidentele discrepanties kunnen optreden. SolaX behoudt zich het recht voor om verbeteringen of wijzigingen aan te brengen in de producten en pro-gramma's die in deze handleiding worden beschreven, op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving.

De afbeeldingen in dit document zijn uitsluitend ter illustratie en kunnen verschillen op basis van de specifieke productmodellen.

Voor meer gedetailleerde informatie kunt u de website van SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd. bezoeken op www.solaxpower.com. SolaX behoudt zich alle rechten voor de definitieve uitleg.

Over deze handleiding

Toepassingsgebied

Deze handleiding is een integraal onderdeel van de X1/X3-HAC Serie EV-Lader. Het beschrijft het transport, de opslag, de installatie, de elektrische aansluiting, inbedrijfstelling, onderhoud en probleemoplossing van het product. Lees het zorgvuldig door voordat u het in gebruik neemt.

Deze handleiding is geldig voor de volgende modellen:

X1-HAC-4P	X1-HAC-4P-B
X1-HAC-4P-L	X1-HAC-4P-L-B
X1-HAC-7P	X1-HAC-7P-B
X1-HAC-7S	X1-HAC-7S-B
X3-HAC-11P	X3-HAC-11P-B
X3-HAC-11S	X3-HAC-11S-B
X3-HAC-22P	X3-HAC-22P-B
X3-HAC-22S	X3-HAC-22S-B
X1-HAC-7P-L	X1-HAC-7P-L-B
X1-HAC-7S-L	X1-HAC-7S-L-B
X3-HAC-11P-L	X3-HAC-11P-L-B
X3-HAC-11S-L	X3-HAC-11S-L-B
X3-HAC-22P-L	X3-HAC-22P-L-B
X3-HAC-22S-L	X3-HAC-22S-L-B
X1-HAC-7P-B4G	X1-HAC-7S-B4G
X3-HAC-11P-B4G	X3-HAC-11S-B4G
X3-HAC-22P-B4G	X3-HAC-22S-B4G
X1-HAC-7P-E	X1-HAC-7S-E
X3-HAC-11P-E	X3-HAC-11S-E
X3-HAC-22P-E	X3-HAC-22S-E

Modelbeschrijving

X3-HAC-22P-L-B



Item	Beschrijving
1	"X1": één-fase; "X3": driefasig
2	"HAC": de productfamilienaam
3	"4": het nominale uitgangsvermogen is 4,6 kW; "7": het nominale uitgangsvermogen is 7,2 kW; "11": het nominale uitgangsvermogen is 11 kW; "22": het nominale uitgangsvermogen is 22 kW
4	"P": Stekker type (ook wel Connector type genoemd), met laadkabel en connector; "S": Socket type, alleen stopcontact
5	"L": met LCD-scherm; leeg zonder LCD-scherm "E": met PEN-beschermingsfunctie; leeg zonder PEN-bescherming
6	"B": zwart voor de decoratiecover; wit zonder "B" "4G": Als genoemd met "4G", is het specifieke model uitgerust met 4G-functie.

Doelgroep

De installatie, onderhoud en netgerelateerde instellingen mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel die:

- Zijn gelicentieerd en/of voldoen aan de staat- en lokale regelgeving.
- Heb een goede kennis van deze handleiding en andere gerelateerde documenten.

Conventies

De symbolen die in deze handleiding kunnen worden aangetroffen, worden als volgt gedefinieerd.

Symbol	Beschrijving
 GEVAAR	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, zal resulteren in de dood of ernstige verwondingen.
 WAARSCHUWING	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kunt resulteren in de dood of ernstige verwondingen.

Symbool	Beschrijving
 VOORZICHTIG!	Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in lichte of gematigde verwondingen.
KENNISGEVING!	Geeft tips voor de optimale werking van het product.

Wijzigingsgeschiedenis

Versie 00 (2025-02-25)

Eerste release

Inhoudsopgave

1	Veiligheid	1
1.1	Algemene Veiligheid.....	1
1.2	Veiligheidsinstructies.....	1
2	Productoverzicht.....	3
2.1	Productintroductie.....	3
2.2	Ondersteund elektriciteitsnet.....	3
2.3	Uiterlijk.....	5
2.3.1	Afmetingen.....	7
2.3.2	Voorpaneel.....	8
2.3.3	Toestanden.....	9
2.4	Symbolen op het Etiket.....	11
2.5	Principeschema.....	12
3	Vervoer en Opslag.....	13
4	Vorbereiding voor Installatie.....	14
4.1	Selectie van Installatie Locatie.....	14
4.1.1	Omgevingsvereiste.....	14
4.1.2	Installatie Draagvereiste.....	16
4.1.3	Vrijgavevereiste.....	16
4.2	Gereedschapsvereiste.....	17
4.3	Daarnaast Vereiste Materialen.....	18
5	Uitpakken en Inspectie.....	19
5.1	Uitpakken.....	19
5.2	Leveringsomvang.....	20
6	Installatie en Bedrading.....	22
6.1	Bepaal Toepassingsscenario.....	23
6.2	Installatie- en Bedradingsstappen.....	26
7	Zet aan.....	42
7.1	Controleren voor het Aanzetten.....	42
7.2	Aanzetten.....	42
8	App Instelling.....	43
8.1	Downloaden, Registratie en Inloggen.....	43
8.1.1	App downloaden en installeren.....	43

8.1.2	App Registratie en Inloggen.....	43
8.2	Configuratie.....	44
8.2.1	Apparaat toevoegen.....	44
8.2.2	Wi-Fi Verbinding.....	45
8.2.3	Lokale modus.....	45
9	Instellingen voor EV-Lader.....	46
9.1	Inleiding van de Details pagina.....	46
9.2	Inleiding van de Bedieningspagina.....	48
9.3	Werkwijze om de Instellingenpagina te openen.....	49
9.4	Overzicht van de Instellingenpagina.....	49
10	Werkwijze.....	53
10.1	Instelling van de Activatiemodus.....	53
10.2	Instelling van het Toepassingsscenario.....	54
10.3	Gedetailleerde Functiebediening.....	56
10.3.1	Laadmodi in Zonne-energie scène.....	56
10.3.2	Boost-instellingen in Zonne-energie scène.....	59
10.3.3	Dynamische belastingbalans.....	63
10.3.4	Automatische fase-schakeling.....	64
10.3.5	Modbus-instelling.....	64
10.3.6	Laadfase.....	65
10.3.7	Driefasige onbalans.....	65
10.3.8	Willekeurige laadvertraging.....	66
10.3.9	Aarde_Type-instelling.....	66
10.3.10	Laadbeperving.....	66
10.3.11	Maximale laadstroom.....	68
10.3.12	Schema laadinstelling.....	69
11	Scheruweergave.....	74
11.1	Beschrijving van pictogrammen op het scherm.....	74
11.2	Beschrijving van het statusscherm.....	76
12	Probleemoplossing en onderhoud.....	80
12.1	Uitschakelen.....	80
12.2	Probleemoplossing.....	80
12.3	Onderhoud.....	85
13	Afvoer.....	86
13.1	Demonteren van de EV-Lader.....	86
13.2	Verpakken van de EV-Lader.....	86
13.3	Afvoeren van de EV-Lader.....	86

14	Technische gegevens.....	87
15	Bijlage.....	90
15.1	RFID-beheerfunctie.....	90
15.1.1	Inleiding tot de RFID-beheerfunctie.....	90
15.1.2	Bediening van de RFID-beheerfunctie.....	90
15.2	Parallele functie.....	91
15.2.1	Inleiding tot de parallelle functie.....	91
15.2.2	Verbindingsmethode.....	92
15.2.3	Instellingen voor de parallelle functie.....	94
15.3	Stemcontrolefunctie.....	95
15.3.1	Inleiding tot de stemcontrolefunctie.....	95
15.3.2	Bediening van de stemcontrolefunctie.....	95
15.4	4G-functie.....	97
15.4.1	Vorbereiding van de 4G SIM-kaart.....	97
15.4.2	Installatie van de SIM-kaart.....	98
15.4.3	4G Configuratie.....	100

1 Veiligheid

1.1 Algemene Veiligheid

De serie EV-Lader is zorgvuldig ontworpen en grondig getest om te voldoen aan de relevante nationale en internationale veiligheidsnormen. Desondanks moeten, zoals bij alle elektrische en elektronische apparatuur, veiligheidsmaatregelen worden nage-leefd en gevolgd tijdens de installatie van de EV-Lader om het risico op persoonlijk letsel te minimaliseren en een veilige installatie te waarborgen.

Lees, begrijp en volg de uitgebreide instructies in de gebruikershandleiding en andere relevante voorschriften zorgvuldig voordat u de EV-Lader installeert. De veiligheidsinstructies in dit document dienen als aanvullende richtlijnen voor lokale wetten en voorschriften.

SolaX is niet aansprakelijk voor enige gevolgen die voortvloeien uit de schending van de opslag-, transport-, installatie- en bedrijfsvoorschriften die in dit document zijn uiteengezet. Dergelijke gevolgen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Schade aan de EV-Lader veroorzaakt door overmacht, zoals aardbevingen, overstromingen, onweersituaties, bliksem, brandgevaar, vulkaanuitbarstingen en soortgelijke gebeurtenissen.
- EV-Lader schade door menselijke oorzaken.
- EV-Lader schade veroorzaakt door sterke trillingen van externe factoren voor, tijdens en na de installatie.
- Gebruik of werking van de EV-Lader in strijd met lokale beleidsregels of regelgeving.
- Het niet naleven van de bedieningsinstructies en veiligheidsvoorschriften die bij het product en in dit document zijn verstrekt.
- Onjuiste installatie of gebruik van de EV-Lader in ongeschikte omgevings- of elektrische omstandigheden.
- Ongeautoriseerde wijzigingen aan het product of de software.
- EV-Lader schade die optreedt tijdens transport door de klant.
- Opslagomstandigheden die niet voldoen aan de vereisten die in dit document zijn gespecificeerd.
- Installatie en inbedrijfstelling uitgevoerd door ongeautoriseerd personeel dat niet over de benodigde licenties beschikt of niet voldoet aan de staat- en lokale regelgeving.

1.2 Veiligheidsinstructies

Bewaar deze belangrijke veiligheidsinstructies. Het niet volgen van deze veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de EV-Lader en letsel of zelfs verlies van leven.

GEVAAR!

- Gevaren voor het leven door hoge spanningen op de uitgangen en ingangen van dit apparaat.
- Probeer de behuizing niet te openen zonder toestemming van SolaX.
Ongeautoriseerd openen van de behuizing vervalt de garantie en kan leiden tot dodelijke gevaar of ernstig letsel door elektrische schok.
- Gebruik geen verlengkabel op de EV-Lader, anders kan dit een brand- of elektrische schokrisico veroorzaken.
- Gebruik de EV-Lader niet als het apparaat defecten, scheuren, slijtage of andere tekenen van schade vertoont.
- Koppel de stroomvoorziening van de EV-Lader los voordat u installatie, onderhoud en andere werkzaamheden uitvoert.

WAARSCHUWING!

- Houd uit de buurt van brandbare, explosieve materialen en vochtige of bijtende stoffen.
- Het apparaat is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen. Laad geen andere devices op.
- In geval van een noodsituatie, druk onmiddellijk op de NoodSTOP-knop en schakel alle invoer- en uitvoerstroomvoorzieningen uit.
- Tijdens het opladen is het niet toegestaan om met het elektrische voertuig te rijden. Opladen alleen wanneer het elektrische voertuig stil staat. Voor hybride auto's, opladen alleen wanneer de motor is uitgeschakeld.
- Raak geen onder spanning staande elektrische onderdelen van de EV-Lader aan, vooral niet tijdens het opladen.

VOORZICHTIG!

- Houd kinderen weg van de EV-Lader.
- Tijdens gebruik kan de EV-Lader heet worden. Er kunnen brandwonden optreden door het hete oppervlak.
- Onjuiste werking of misbruik kan leiden tot: Letsel of overlijden van de operator of derden; Schade aan het apparaat en andere eigendommen van de operator; Inefficiënte werking van het apparaat.

KENNISGEVING!

- Alle handelingen dienen in overeenstemming te zijn met lokale wetten en voorschriften.
- Gebruik geen reinigingsmiddelen om een onderdeel van de EV-Lader schoon te maken. Maak het apparaat schoon met een schone, droge doek om stof en vuil te verwijderen.
- Houd alle productlabels en het naamplaatje op de EV-Lader duidelijk zichtbaar en goed onderhouden.

KENNISGEVING!

- Verbind de EV-Lader alleen met het net met toestemming van het lokale nutsbedrijf.

2 Productoverzicht

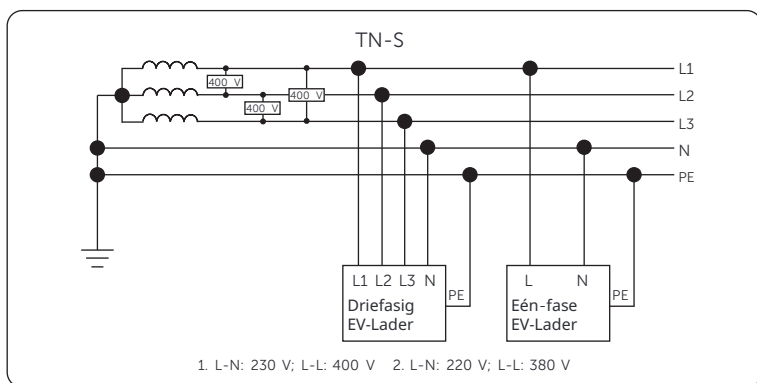
2.1 Productintroductie

De X1/X3-HAC serie zijn AC EV-laders en zijn uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen.

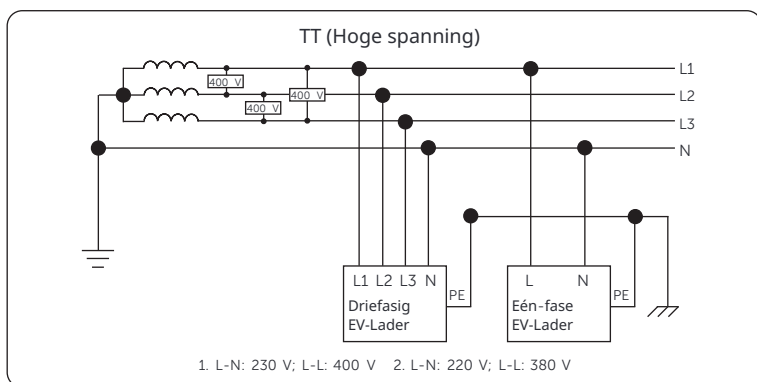
Het moet op een vaste locatie worden geïnstalleerd en verbonden met de AC-voeding. De EV-Lader kan communiceren met andere apparaten of systemen (omvormer, meter, CT, derde partij lader beheerplatform, enz.) om intelligente controle van het oplaadproces te realiseren. Voor details, raadpleeg "6.1 Bepaal Toepassingscenario".

2.2 Ondersteunde elektriciteitsnetten

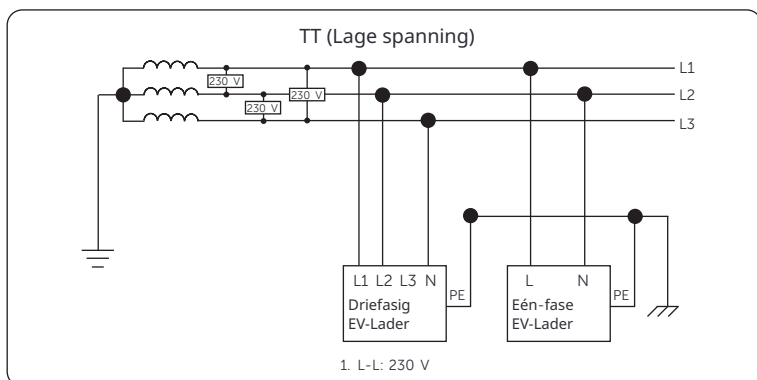
Er zijn verschillende manieren van bedrading voor verschillende net systemen. Modellen zonder "-E" ondersteunen TN-S, TT (Hoge spanning), TT (Lage spanning) en IT; modellen met "-E" ondersteunen TN-C-S; zoals hieronder weergegeven:



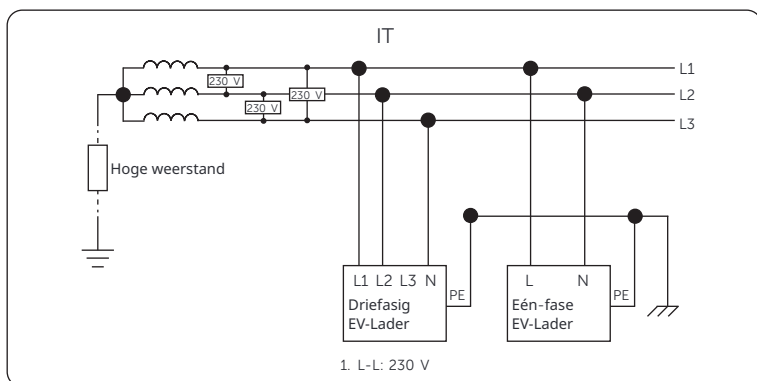
Figuur 2-1 Ondersteund elektriciteitsnet voor modellen zonder "-E" - TN-S



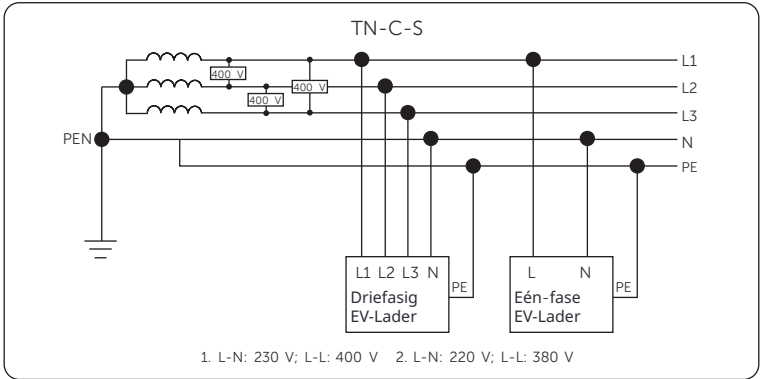
Figuur 2-2 Ondersteunde stroomnet voor modellen zonder "-E" - TT (Hoge spanning)



Figuur 2-3 Ondersteunde stroomnet voor modellen zonder "-E" - TT (Lage spanning)

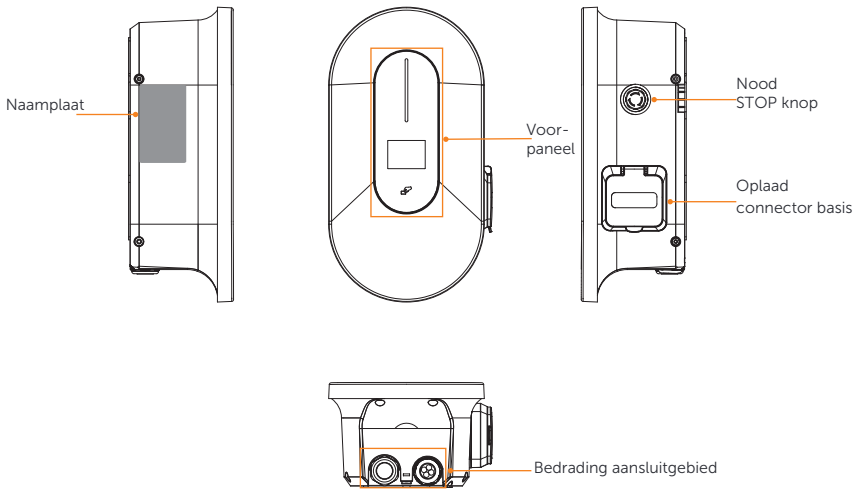


Figuur 2-4 Ondersteunde stroomnet voor modellen zonder "-E" - IT

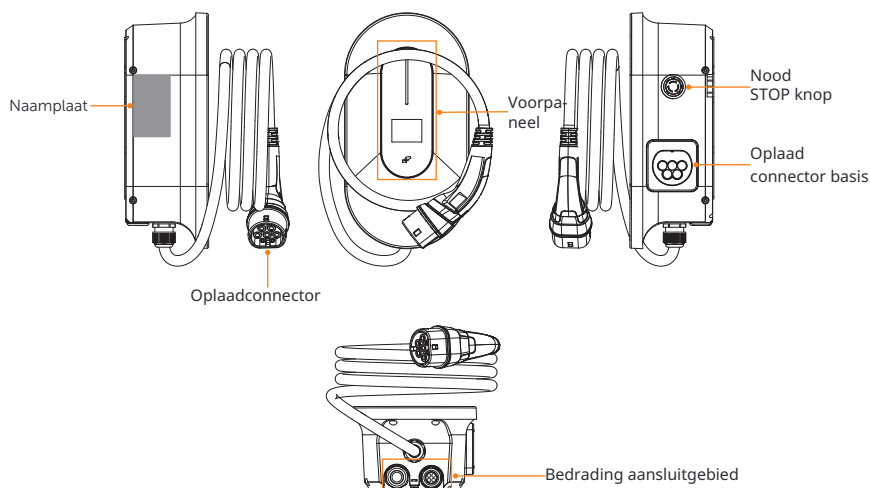


Figuur 2-5 Ondersteunde stroomnet voor modellen met "-E" - TN-C-S

2.3 Uiterlijk



Figuur 2-6 Uiterlijk van Socket type

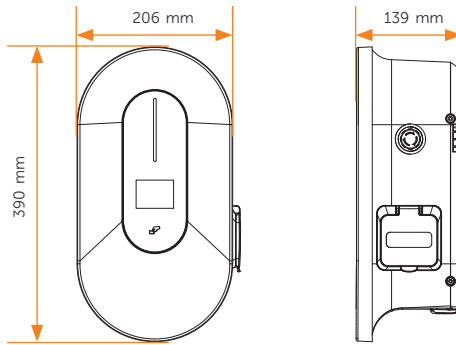


Figuur 2-7 Uiterlijk van Stekker Type

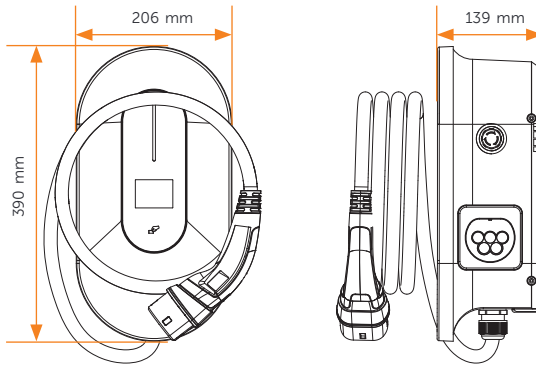
Tabel 2-1 Beschrijving van uiterlijk

Item	Beschrijving
Naamplaat	Het naamplaatje identificeert duidelijk het type apparaat, serie-nummer, specifieke parameters, certificering, enz.
Voorpaneel	Inclusief LED-indicator, LCD-scherm (optioneel) en kaart-swipe positie. LED-indicator geeft de bedrijfsstatus van de EV-Lader aan. LCD-scherm toont de informatie. Kaart-swipe positie is voor het swipen van de RFID-kaart.
Nood STOP knop	Druk op de knop in geval van nood, de EV-Lader stopt met opladen. (In sommige gebieden is het apparaat niet uitgerust met deze knop.)
Oplaad connector basis	Stopcontact (voor Socket Type) / Connectorhouder (voor Stekker Type)
Bedrading verbinding gebied	Inclusief AC-ingangsterminal (voor AC-ingangsverbinding) en communicatieterminal (voor communicatieverbinding).
Oplaad connector	Oplaadconnector voor het aansluiten van EV (alleen voor Stekker Type).

2.3.1 Afmetingen

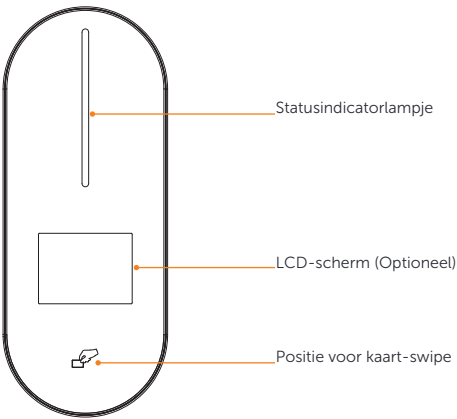


Figuur 2-8 Afmetingen van Socket type



Figuur 2-9 Afmetingen van Stekker type

2.3.2 Voorpaneel



Figuur 2-10 Voorpaneel

Tabel 2-2 Definitie van het voorpaneel

Naam	Definitie
Statusindicatorlampje	Het statuslampje zal aan zijn afhankelijk van de staat van de EV-Lader. Voor details, zie "2.3.3 Staten".
LCD-scherm (Optioneel)	De informatie van de EV-Lader zal worden weergegeven. Voor details, zie "11 Schermweergave".
Positie voor kaart-swipe	Swipe RFID-kaart hier.

2.3.3 Staten

De staten van deze serie EV-Laders worden hieronder beschreven:

Tabel 2-3 Staten

Nr.	Toestand van deEV-Lader	Indicatorlamp kleur	Status van delamp	Opmerking
1	Beschikbaar	 Groen	Vast/ Ademend	De EV-Lader is ingeschakeld en beschikbaar voor gebruik. De EV-Lader is online wanneer het een vaste lamp heeft, en offline wanneer het ademende lamp heeft.
2	Vorbereiden	 Blauw	Vast	De EV-Lader is verbonden met het voertuig en wacht om te beginnen met laden.
3	Laden	 Zonne-energie - Groen: Groen  Zonne-energie - Eco: Cyaan  Zonne-energie - Snel: Fuchsia  Standaard: Fuchsia  Gepland: Blauw  OCPP: Fuchsia	Stromend	De EV-Lader is in het laadproces. De snelheid van de stroming van het licht wordt bepaald door het laadvermogen. Verschillende kleuren worden weergegeven op basis van het toepassingsscenario en de laadmodus.
4	Voltooid	 Cyaan	Vast	De EV-Lader heeft het opladen voltooid.
5	Fout	 Rood	Vast	De EV-Lader bevindt zich in foutstatus. Controleer de foutmelding op de App en raadpleeg de bijbehorende oplossingen in "12.2 Probleemoplossing".
6	Niet beschikbaar	 Geel	Vast	De EV-Lader is niet beschikbaar voor gebruik.
7	Gepland	 Blauw	Knipperend voor 1 seconde	De oplaadconnector van de EV-Lader is ingeplugd, maar het is nog niet de tijd voor de geplande instelling.
8	Gereserveerd	 Oranje	Knipperend voor 1 seconde	De EV-Lader is gereserveerd door een andere gebruiker.

Productoverzicht

Nr.	Toestand van deEV-Lader	Indicatorlamp kleur	Status van delamp	Opmerking
9	ChargPause	Zelfde als de kleur van Oplaadstatus	Stop met stromen	Het oplaadproces is opgeschort. Het licht blijft in de huidige stroompositie en knippert gedurende 1 seconde.
10	Update	 Geel	Stromend	De EV-Lader is op afstand bezig met upgraden. Het licht zal worden weergegeven op basis van de upgradeprocedure.
11	KaartActivatie	 Paars	Knipperend voor 0,5 seconde	De EV-Lader wacht op kaart-swipe om de kaarten te activeren.
12	StartVertraging	 Blauw	Stromen achteruit	De EV-Lader is in het random vertraging start proces. Weergegeven volgens de percentage van de overgebleven afteltijd tov de totale random vertragingstijd.

2.4 Symbolen op het Label

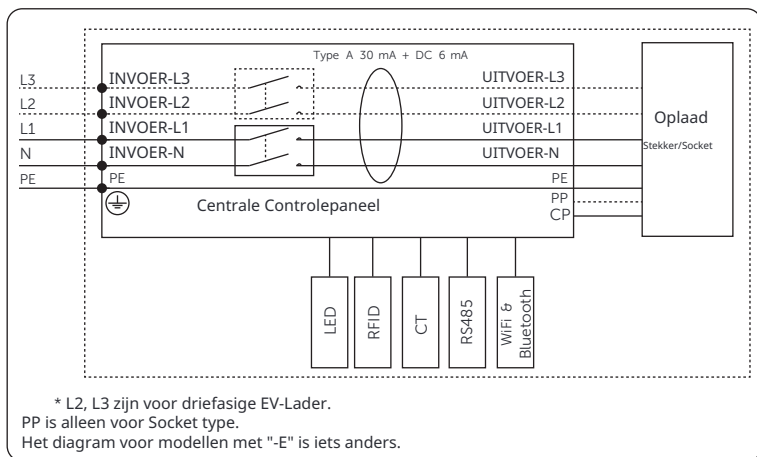
Tabel 2-4 Beschrijving van symbolen

Symbool	Beschrijving
	CE-markering van conformiteit
	RCM-keurmerk van conformiteit
	Voorzichtig, risico op elektrische schok
	Voorzichtig, risico op gevaar
	De EV-Lader kan worden gerecycled.
	Gooi de EV-Lader niet weg bij het huishoudelijk afval. Gebruikte elektrische apparaten moeten apart worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled. Zorg ervoor dat u uw gebruikte apparaat terugbrengt naar uw dealer of informatie verkrijgt over een lokaal, erkend inzamelings- en afvoersysteem.

Opmerking: De tabel wordt alleen gebruikt voor de beschrijving van symbolen die op de EV-Lader kunnen worden gebruikt. U dient zich te houden aan de werkelijke symbolen op het apparaat.

2.5 Principeschema

Het principeontwerp van de EV-Lader is weergegeven in de onderstaande figuur:



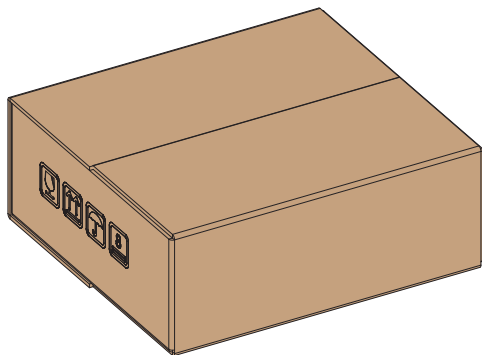
Figuur 2-11 Principe Circuitdiagram

3 Vervoer en Opslag

Als de EV-Lader niet onmiddellijk in gebruik wordt genomen, moeten de vereisten voor vervoer en opslag worden nageleefd:

Vervoer

- De EV-Lader moet in de originele verpakking worden vervoerd. SolaX is niet verantwoordelijk voor enige schade aan de omvormer die is veroorzaakt door onjuist vervoer of door vervoer nadat deze is geïnstalleerd.
- Let op de waarschuwingssignalen op de verpakking van de EV-Lader vóór het vervoer.
- Let op het gewicht van de EV-Lader. Wees voorzichtig om letsel te voorkomen bij het dragen van de EV-Lader.
- Draag beschermende handschoenen bij het handmatig dragen van de apparatuur om verwondingen te voorkomen.
- Bij het optillen van de EV-Lader, houd de onderkant van de EV-Lader vast. Houd deze horizontaal om te voorkomen dat deze valt.



Figuur 3-1 Waarschuwingssignalen op de verpakking

Opslag

- De EV-Lader moet binnenshuis worden opgeslagen.
- Verwijder het originele verpakkingsmateriaal niet en controleer regelmatig het buitenste verpakkingsmateriaal.
- De opslagtemperatuur moet tussen -40°C en $+60^{\circ}\text{C}$ liggen. De luchtvochtigheid moet tussen 5%RH en 65%RH liggen.
- Stap de EV-Lader op volgens de waarschuwingssignalen op de doos om te voorkomen dat ze vallen en de apparatuur beschadigen. Plaats het niet ondersteboven.

4 Voorbereiding voor installatie

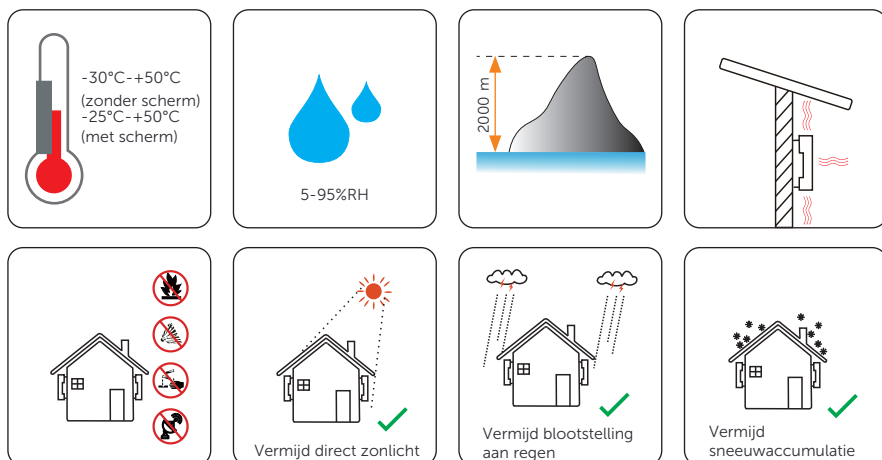
4.1 Selectie van de installatieplaats

De geselecteerde installatieplaats voor de EV-Lader is van cruciaal belang voor de garantie van de veiligheid, levensduur en prestaties van het apparaat. Het heeft de IP65-inbraakbescherming voor stekker type en IP54-inbraakbescherming voor socket type, wat het mogelijk maakt om het buiten te installeren. De installatiepositie moet handig zijn voor bedrading, bediening en onderhoud.

4.1.1 Omgevingsvereiste

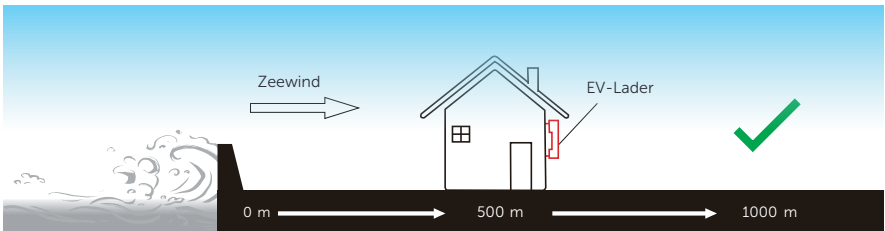
Zorg ervoor dat de installatieomgeving aan de volgende voorwaarden voldoet:

- De omgevingstemperatuur: -30°C tot $+50^{\circ}\text{C}$ (zonder scherm),
 -25°C tot $+50^{\circ}\text{C}$ (met scherm).
- De relatieve luchtvochtigheid moet tussen 5-95%RH liggen.
- Installeer de EV-Lader niet in gebieden waar de hoogte 2000 m overschrijdt.
- Installeer de EV-Lader in een goed geventileerde omgeving voor warmteafvoer. Het wordt aanbevolen om een afdak boven de EV-Lader te installeren als deze buiten op een steun wordt geïnstalleerd.
- Installeer de EV-Lader niet in gebieden met brandbare, explosieve en corrosieve materialen of in de buurt van antennes.
- Vermijd direct zonlicht, blootstelling aan regen en sneeuwaccumulatie.

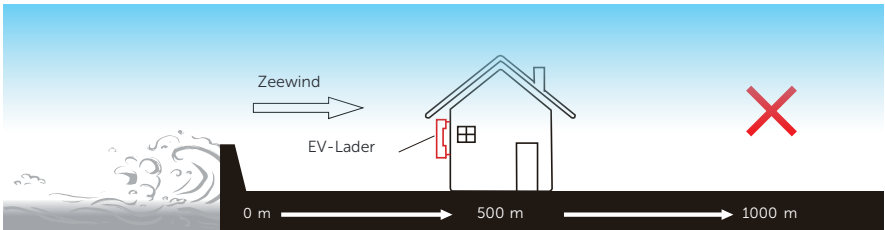


KENNISGEVING!

- Voor installatie buitenshuis worden voorzorgsmaatregelen tegen direct zonlicht, blootstelling aan regen en sneeuwaccumulatie aanbevolen.
- Blootstelling aan direct zonlicht verhoogt de temperatuur binnenin het apparaat. Deze temperatuur-stijging vormt geen veiligheidsrisico's, maar kan de prestaties van het apparaat beïnvloeden.
- Installeer de EV-Lader minimaal 500 meter van de kust en vermijd dat zee-wind direct op het apparaat blaast.



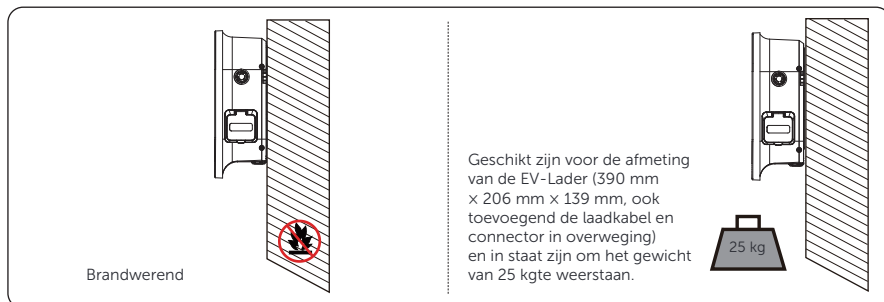
Figuur 4-1 Aanbevolen installatiepositie



Figuur 4-2 Onjuiste installatiepositie

4.1.2 Installatie Carrier Vereiste

De installatie carrier moet gemaakt zijn van een niet-brandbaar materiaal, zoals massief baksteen, beton, enz. en moet in staat zijn om het gewicht van de EV-Lader te ondersteunen en geschikt zijn voor de afmetingen van de EV-Lader. Als de wandsterkte niet voldoende is (zoals bij een houten wand of een wand bedekt met een dikke laag decoratie), moet deze aanvullend worden versterkt.



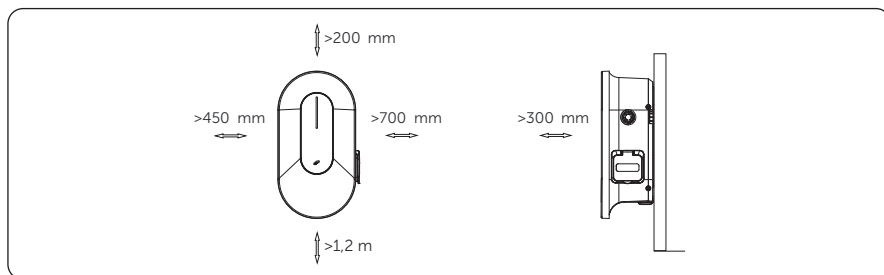
Figuur 4-3 Installatie carrier vereiste

De EV-Lader kan ook worden gemonteerd op de EVC-paal die door SolaX wordt geleverd. Voor details, raadpleeg de snelle installatiehandleiding van de paal.

4.1.3 Vrije Ruimte Vereiste

Om een goede warmteafvoer en eenvoudige demontage te garanderen, moet de minimale ruimte rond de EV-Lader voldoen aan de onderstaande normen.

In gebieden met hoge omgevingstemperaturen, verhoog de vrijheden en zorg voor voldoende verse luchtventilatie indien mogelijk.



Figuur 4-4 Vrijgavevereiste

4.2 Benodigheden voor gereedschap

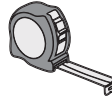
Installatiegereedschap omvat, maar is niet beperkt tot, de volgende aanbevolen gereedschappen. Indien nodig, gebruik andere hulpmiddelen op de locatie. Houd er rekening mee dat de gebruikte gereedschappen moeten voldoen aan de lokale regelgeving.



Hamerboor
(boorbit: Ø8 mm)



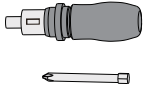
Marker



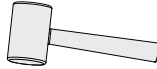
Meetlint



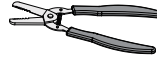
Stanleymes



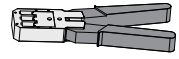
Koppelingsschroevendraaier
(Phillipskop: M4 / M5 /
ST3.5 / ST4.8)



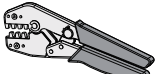
Rubberen hamer



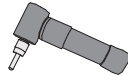
Draadstripper



Krimp gereedschap
voor RJ45



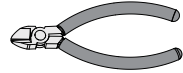
Kramptang voor
R-type terminal



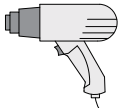
Elektrische schroevendraaier
(zeskantkop: M4 / M5)



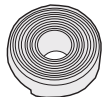
Waterpas



Diagonaal tang



Hittegun



Krimpkous
(Ø6 mm)



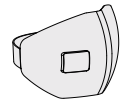
Veiligheidshandschoenen



Veiligheidsschoenen



Veiligheidsbril



Anti-stofmasker

4.3 Daarnaast Vereiste Materialen

Tabel 4-1 Daarnaast vereiste materialen

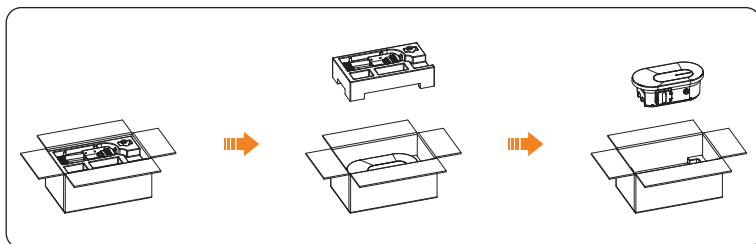
Nr.	Vereist Materiaal	Type
1	RCBO *	Type A RCD met een uitschakelstroom van ≤ 30 mA; 2P en nominale stroom ≥ 25 A voor 4.6 kW, 2P en nominale stroom ≥ 40 A voor 7.2 kW, 4P en nominale stroom ≥ 20 A voor 11 kW, 4P en nominale stroom ≥ 40 A voor 22 kW
2	AC-ingangskabel	Driefasige koperdraad voor één-fase, vijfphasige koperdraad voor driefasig; Buitendiameter: 11-20.5 mm; Conductor doorsnede voor koperdraad: $\geq 4 \text{ mm}^2$ voor 4.6 kW en 11 kW, $\geq 6 \text{ mm}^2$ voor 7.2 kW en 22 kW
3	Communicatiekabel	Netwerkkabel CAT5 (beter met RJ45); Conductor doorsnede: 0.2 mm^2
4	Meter (Optioneel)	Neem contact op met de installateur voor type-aanbeveling
5	Hangslot (Optioneel)	Met een diameter $\leq 5,5$ mm
6	RJ45-koppelstuk (Optioneel)	Een-op-twee in-line koppelstuk
7	4G SIM-kaart (Optioneel)	Nano SIM

* Kies alstublieft de juiste RCBO volgens de lokale regelgeving.

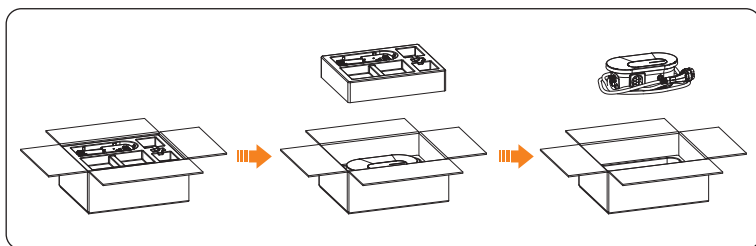
5 Uitpakken en Inspectie

5.1 Uitpakken

- De EV-Lader ondergaat 100% testen en inspectie vóór levering. Echter, schade kan nog steeds optreden tijdens transport. Controleer vóór het uitpakken zorg-vuldig de externe verpakking op eventuele tekenen van schade, zoals gaatjes of scheuren.
- Pak de EV-Lader uit volgens de volgende afbeeldingen.



Figuur 5-1 Uitpakken van de Socket type EV-Lader



Figuur 5-2 Uitpakken van de Stekker type EV-Lader

- Verwerk alle verpakkingsmaterialen zorgvuldig voor het geval ze in de toekomst opnieuw gebruikt kunnen worden voor opslag en transport van de EV-Lader.
- Controleer bij het openen van het pakket of de EV-Lader intact is en of alle ac-cessoires zijn inbegrepen. Als er schade wordt gevonden of als er onderdelen ontbreken, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.

5.2 Omvang van de levering



Tabel 5-1 Verpakingslijst

Item	Beschrijving	Hoeveelheid	Opmerking
/	EV-Lader	1	
/	Basisplaat	1	
A	Expansiebuis	4 voor socket type, 6 voor stekker type	Voor installatie van de basisplaat en kabelhaak

Item	Beschrijving	Hoeveelheid	Opmerking
B	Zelftappende schroef	4 voor socket type, 6 voor stekker type	Voor installatie van de basisplaat en kabelhaak
C	R-type terminal	3 voor eenfasig, 5 voor driefasig	Voor AC-ingangsaansluiting
D	M5-schroef	4	Voor het bevestigen van de EV-Lader op de basisplaat
E	Paneel	1	
F	M4-schroef	1	Voor het beveiligen van het paneel
G	RJ45-terminaladapter	1	Voor communicatieverbinding
H	RJ45-terminal	4	
I	RJ45-connector	1	Voor verlengverbinding van CT
J	CT	1	Eén-fase CT voor één-fase EV-Lader, driefase CT voor driefase EV-Lader. De kabel lengte van CT is 1 m. Alleen voor verbinding met de EV-Lader
K	Diefstalbeveiligingsaccessoire (a)	1	
L	Diefstalbeveiligingsaccessoire (b)	1	
M	ST3.5-schroef	2	Voor het beveiligen van diefstalbeveiligingsaccessoire (b)
N	RFID-kaart	2	
O	Documenten	/	
/	Kabelhaak	1	Alleen voor stekker type

6 Installatie en bedrading



WAARSCHUWING!

- Alleen gekwalificeerd personeel mag de mechanische installatie uitvoeren in overeenstemming met lokale wetten en voorschriften.
- Controleer de bestaande stroomkabels of andere leidingen in de muur om elektrische schokken of andere schade te voorkomen.
- Gebruik geïsoleerde gereedschappen en draag persoonlijke beschermingsmiddelen gedurende het installatie- en onderhoudsproces.

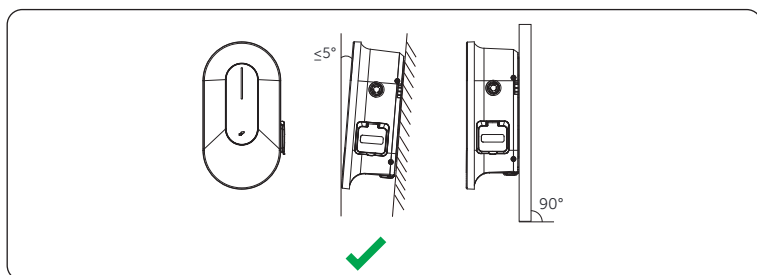


VOORZICHTIG!

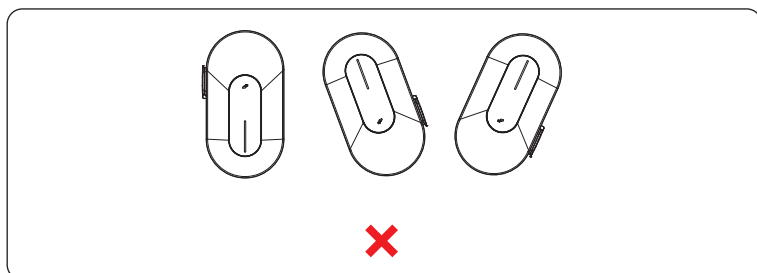
- Wees tijdens de installatie altijd voorzichtig met het gewicht van de EV-Lader. Onjuist tillen of laten vallen van de EV-Lader kan leiden tot persoonlijk letsel.

KENNISGEVING!

- Installeer de EV-Lader met een maximale achterwaartse helling van 5 graden en voorkom dat deze naar voren, opzij of ondersteboven is gekanteld.



Figuur 6-1 Correcte installatie



Figuur 6-2 Onjuiste installatie

6.1 Bepaal toepassingsscenario

De EV-Lader biedt verschillende toepassingsscenario's en de communicatieverbinding is verschillend onder verschillende toepassingsscenario's. Gelieve de toepassingsscenario's te bepalen voor de installatie.

Als de gebruiker meer dan één EV-Lader in één systeem wil gebruiken, raadpleeg dan "15.2 Parallele functie".

KENNISGEVING!

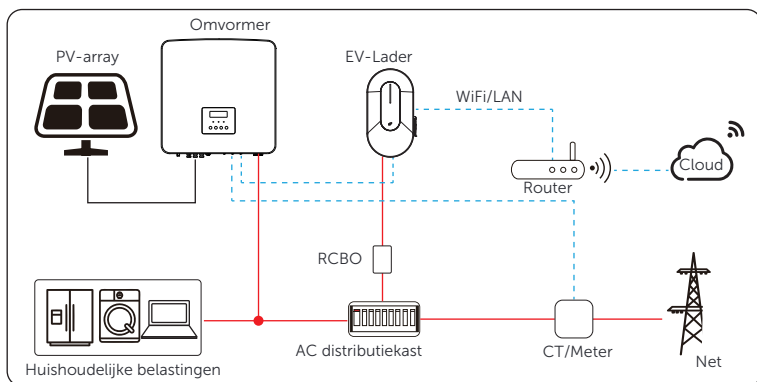
- Wanneer het systeem is ingeschakeld na het voltooien van de installatie, zal het automatisch de gegevensbron van het net aan de netzijde identificeren (Prioriteit: Omvormer > Meter > CT).

Zonne-scène

In de zonne-energie scène kan de EV-Lader samenwerken met het omvormersysteem om efficiënter gebruik te maken van de fotovoltaïsche energie.

- Communicatie met Omvormer

De EV-Lader kan samenwerken met het omvormersysteem dat communicatie ondersteunt om een intelligent fotovoltaïsch, opslag- en EV-laadsysteem te vormen. Door te communiceren met de omvormer kan de EV-Lader de huidige informatie van het net en de PV verkrijgen en de slimme controle van verschillende laadmodi realiseren.



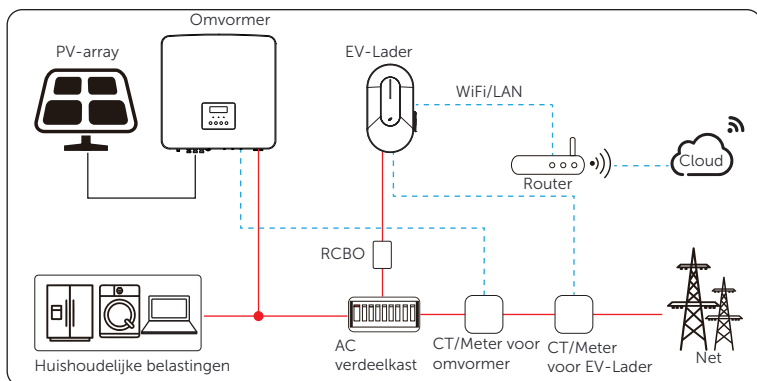
Figuur 6-3 Zonne-energie scène en communicatie met omvormer

KENNISGEVING!

- Als het systeem een nul-injectievereiste heeft, moet de EV-Lader communiceren met de omvormer.

- Communicatie met CT/Meter

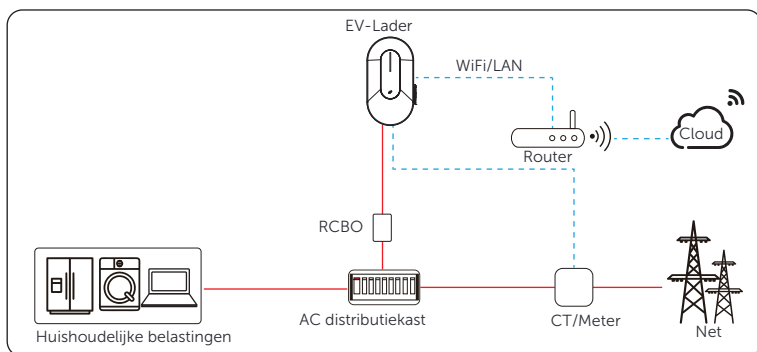
De EV-Lader kan werken met het omvormersysteem dat geen communicatie ondersteunt om een intelligent fotovoltaïsch, opslag- en EV-laadsysteem te vormen. Door te communiceren met CT of meter kan de EV-Lader de huidige informatie verkrijgen en de slimme controle van verschillende laadmodi realiseren. Echter, als de omvormer een nul-in-jectievereiste heeft, kunnen de groene of Eco-laadmodus van de EV-Lader mogelijk niet normaal functioneren.



Figuur 6-4 Zonne-energie scène en communicatie met CT/meter

Standaard Scène

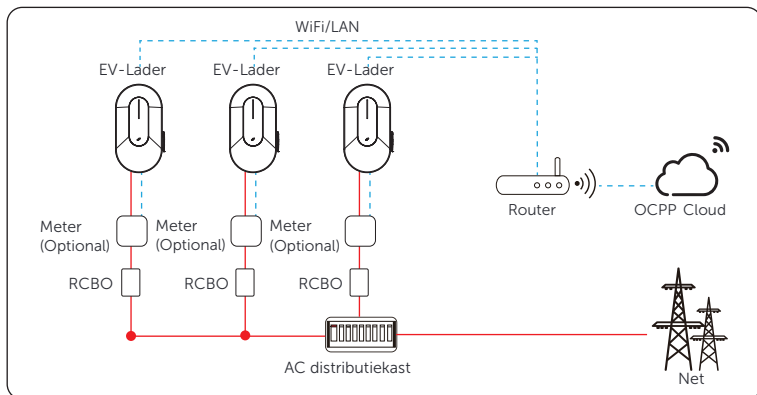
De EV-Lader moet alleen als een standaard lader op zichzelf in deze scène worden bediend. Door te communiceren met CT of meter kan de EV-Lader de slimme controle van het laadproces realiseren.



Figuur 6-5 Standaard scène

OCPP Scène

De EV-Lader kan worden verbonden met de OCPP-server en worden aangestuurd door de OCPP-server.



Figuur 6-6 OCPP-scène

6.2 Installatie- en bedradingstappen

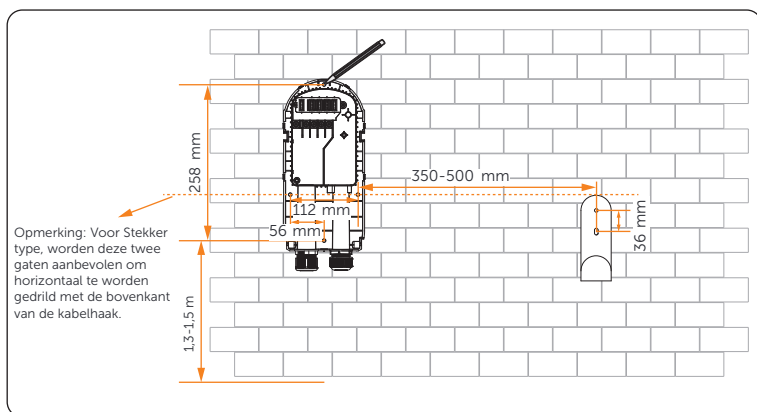


WAARSCHUWING!

- Koppel de AC-voeding los voordat u elektrische verbindingen maakt. Werk niet met de stroom aan, of er kan een elektrische schok optreden.
- Alleen gekwalificeerd personeel is toegestaan om de elektrische verbinding uit te voeren volgens lokale wetten en voorschriften.
- Volg strikt de instructies van deze handleiding of andere gerelateerde documentatie voor elektrische verbindingen. Schade veroorzaakt door onjuiste bedrading valt niet onder de garantie.
- Gebruik geïsoleerde gereedschappen en draag persoonlijke beschermingsmiddelen gedurende het hele proces van elektrische verbinding.

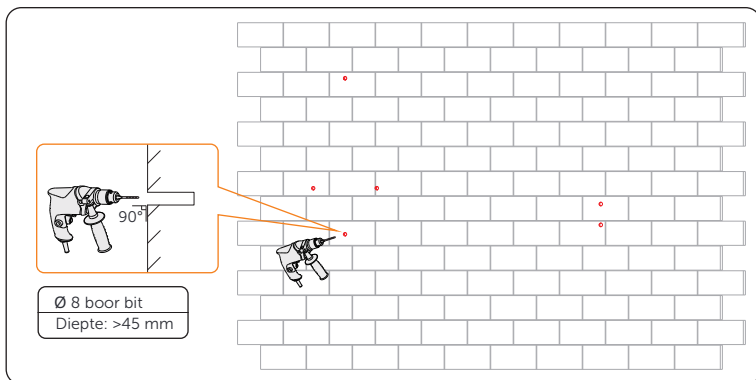
De volgende beschrijvingen van installatie- en bedradingstappen zijn beschreven met de driedfasige EV-Lader als voorbeeld.

Stap 1: Gebruik de basisplaat (en de kabelhaak voor Stekker type) als sjabloon om de positie van de gaten op de muur te markeren.



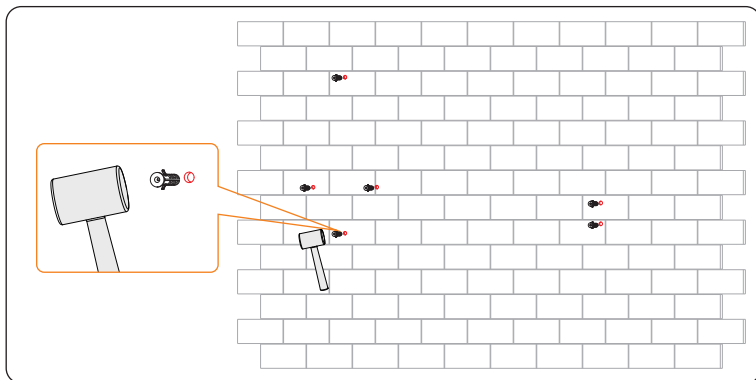
Figuur 6-7 Markeer de gaten

Stap 2: Zet de basisplaat (en de kabelhaak voor Stekker type) opzij en boor gaten met een Ø8 bore bit, zorg ervoor dat de gaten diep genoeg zijn voor de installatie (Diepte: minimaal 45 mm).



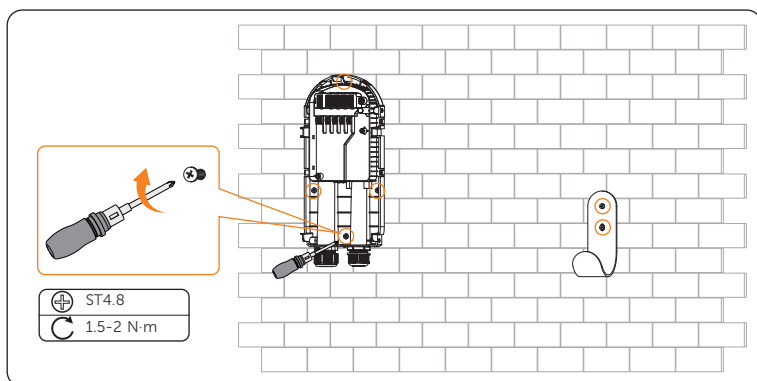
Figuur 6-8 Boor de gaten

Stap 3: Plaats de expansiebuisjes (deel A) in de gaten.



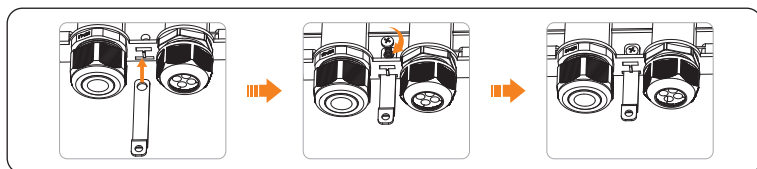
Figuur 6-9 Plaats de expansiebuisjes

Stap 4: Lijn de basisplaat (en de kabelhaak voor Stekker type) uit met de gaten, en schroef de zelftappende schroeven (deel B) met een Phillips-kop momentschroevendraaier vast.



Figuur 6-10 Bevestig de basisplaat (en de kabelhaak)

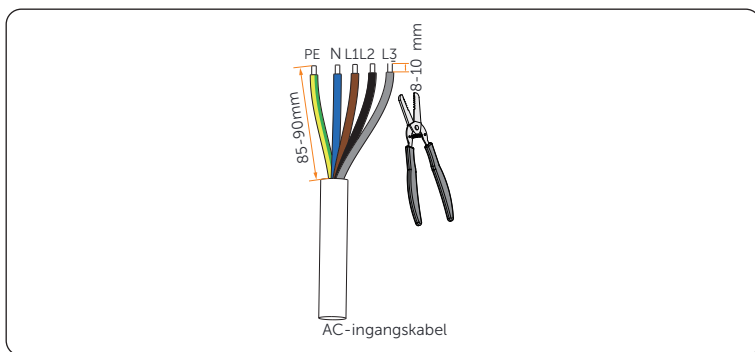
* (Optioneel) Als de gebruiker het hangslot om veiligheidsredenen wil installeren, installeer dan het antidiefstalaccessoire (a) (onderdeel K) voordat u de schroef aan de onderkant van de bodemplaat vastdraait.



Figuur 6-11 Installeer diefstalbeveiligingsaccessoire (a)

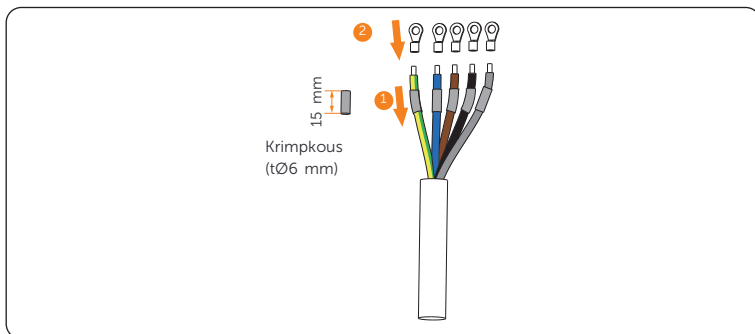
Stap 5: Bereid de AC-ingangskabel voor en verwerk deze.

- a. Strip de isolatielaag van de AC-ingangskabel tot een geschikte lengte.



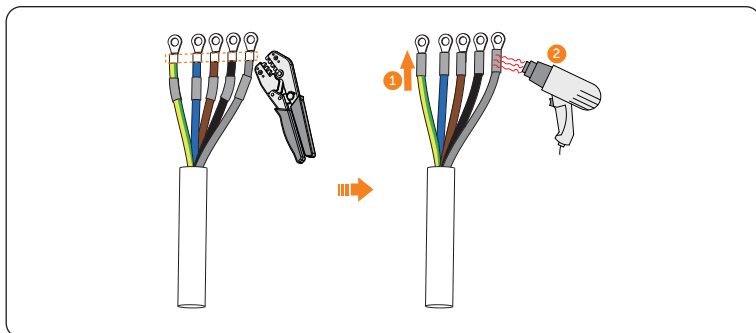
Figuur 6-12 Strip de AC-ingangskabel

- b. Trek de krimpkous over de AC-ingangskabel en steek het gestript gedeelte van de draden in de R-type terminals (onderdeel C).



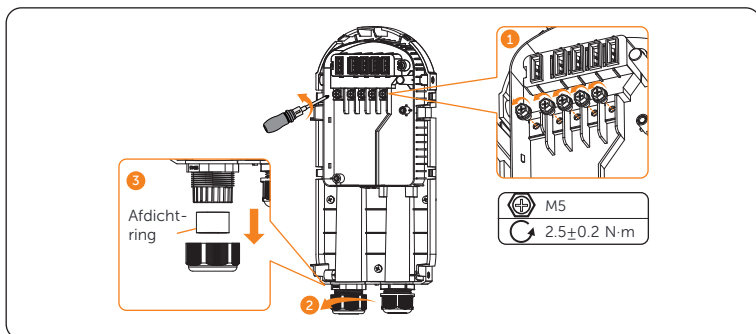
Figuur 6-13 Installeer de kous en R-type terminal

c. Klem ze met een krimptang, trek vervolgens de krimpkous over het geklemde gedeelte van de R-type terminals en gebruik een warmtepistool om ze te krimpen zodat ze stevig contact maken met de terminals.



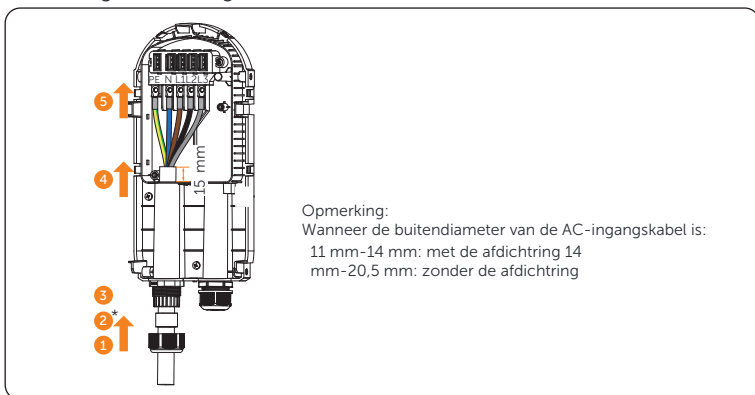
Figuur 6-14 Krimp de kabel en krimp de krimpkous

Stap 6: Verwijder de schroeven uit het bovenste deel van de bodemplaat, draai de wartelmoer los van de AC ingangsaansluiting en verwijder vervolgens de afdichtring.



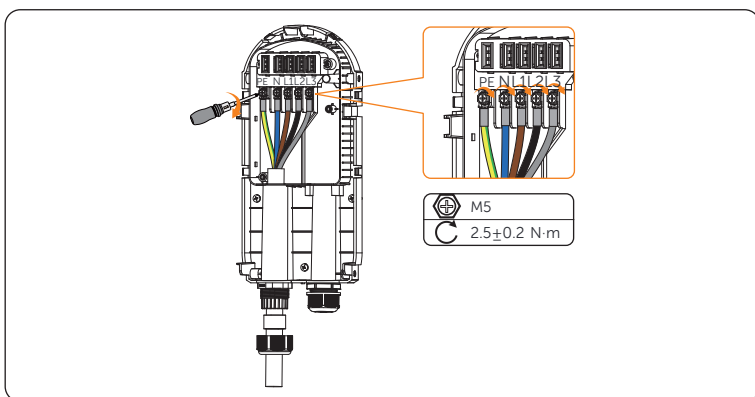
Figuur 6-15 Verwijder de schroeven en draai de wartelmoer los

Stap 7: Draai de AC-ingangskabel in volgorde zoals hieronder weergegeven. Houd rekening met de buitendiameter van de AC-ingangskabel om de afdichtring te kunnen gebruiken.



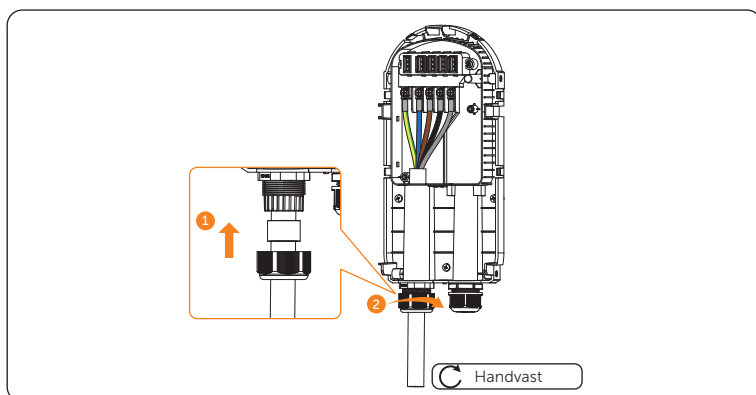
Figuur 6-16 Draai de AC-ingangskabel

Stap 8: Zorg ervoor dat de draden overeenkomstig zijn aangesloten en bevestig ze met een Phillips-kop momentschroevendraaier.



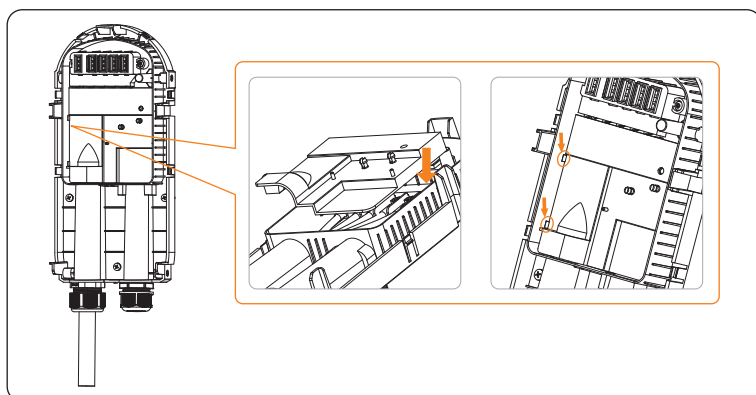
Figuur 6-17 Bevestig de draden van de AC-ingangskabel

Stap 9: Schuif de afdichtring en de wartelmoer in de juiste positie en draai vervolgens de wartelmoer van de AC-ingangsaansluiting vast.



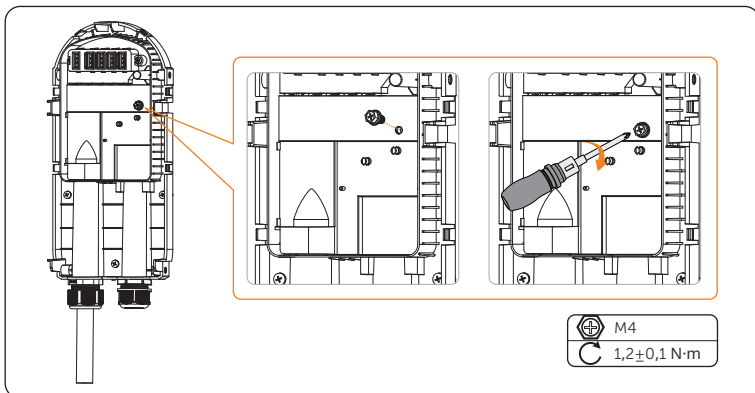
Figuur 6-18 Draai de swivel nut van de AC-ingangsterminal aan

Stap 10: Lijn het paneel (onderdeel E) uit met de bodemplaat en klem het vast op de twee gespen aan de linkerkant.



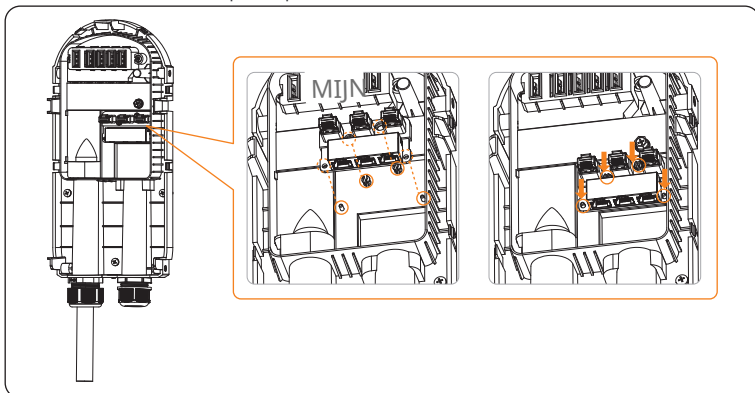
Figuur 6-19 Lijn het paneel uit

Stap 11: Bevestig de M4-schroef (onderdeel F) aan de rechterkant van het paneel om het op de basisplaat te fixeren.



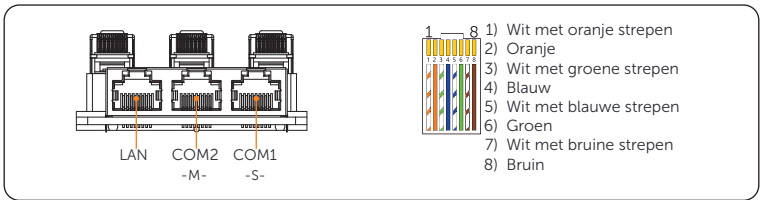
Figuur 6-20 Bevestig de M4-schroef

Stap 12: Lijn de vier gaten op de RJ45-terminaladapter (onderdeel G) uit met de vier cilinders op het paneel en klem ze vast.



Figuur 6-21 Installeer de RJ45-terminaladapter

Pindefinitie van communicatiepoorten



Figuur 6-22 Communicatiepoorten

Tabel 6-1 Pin definitie van COM1-S-

Pin	1	2	3	4	5	6	7	8
Pin Definitie	X	X	X	A1	B1	X	X	X

Tabel 6-2 Pin definitie van COM2-M-

Pin	1	2	3	4	5	6	7	8
Pin Definitie	L1_CT+	L1_CT-	L2_CT+	A2	B2	L2_CT-	L3_CT+	L3_CT-

Opmerking:

1. PIN 3, 6, 7, 8 van COM2-M- is null voor één-fase.
2. Voor A1 & B1 en A2 & B2, zie onderstaande tabel.

Tabel 6-3 Uitleg voor A1 & B1 en A2 & B2

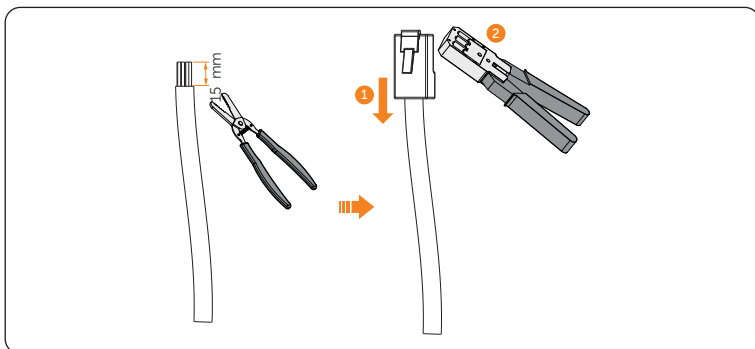
Poort	Pin	Enkele EV-Lader	In parallele verbinding
COM1 -S-	A1	Omvormer, Datahub of andere masterapparaten verbinden	Als secundaire EV-Lader
	B1		
COM2 -M-	A2	Meter of andere slave-apparaten verbinden	Als primaire EV-Lader
	B2		

KENNISGEVING!

- Wanneer het systeem is ingeschakeld na het voltooien van de installatie, zal het automatisch de gegevensbron van het net aan de netzijde identificeren (Prioriteit: Omvormer > Meter > CT).

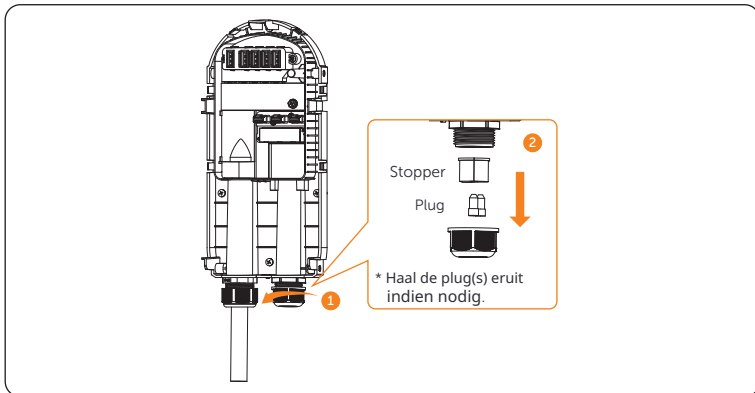
Stap 13: Kies en bereid de communicatiekabel(s) voor zoals vereist door het actuele toepassingsscenario.

Als de kabel zelfgemaakt is, let dan op de pinvolgorde van de RJ45-connector en zorg ervoor dat de draden stevig zijn geperst met de RJ45-connector (onderdeel H).



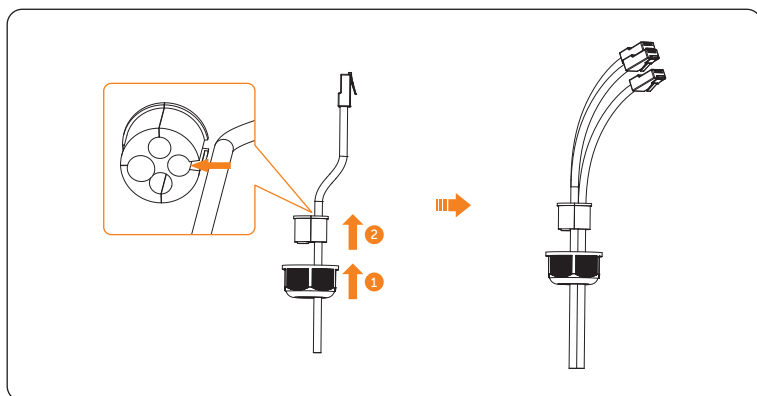
Figuur 6-23 Bereid communicatiekabel(s) voor

Stap 14: Maak de swivel nut van de communicatieterminal los en haal de stopper en de plug(s) indien nodig eruit.



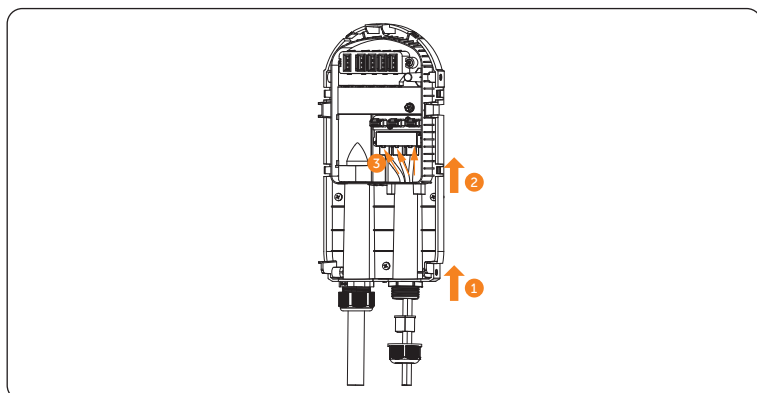
Figuur 6-24 Maak de communicatieterminal los

Stap 15: Leid de communicatiekabel(s) door de swivel nut en de opening van de stopper. Zorg ervoor dat de ongebruikte opening(en) van de stopper zijn afgedicht met de originele plug(s). (Neem alle poorten die hierna zijn aangesloten als voorbeeld, tenzij anders gespecificeerd.)



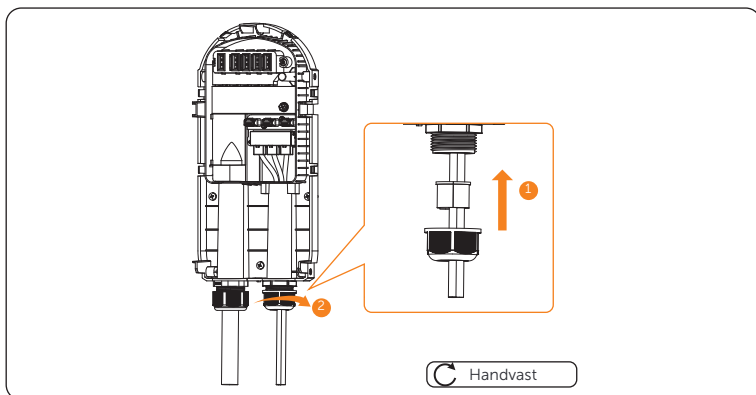
Figuur 6-25 Draad communicatiekabel(s)

Stap 16: Draad de communicatiekabel(s) door het rechterkanaal op de basisplaat en sluit aan op de overeenkomstige poort volgens de pindefinities volgens het werkelijke toepassingsscenario.



Figuur 6-26 Sluit communicatiekabel(s) aan op overeenkomstige poort(en)

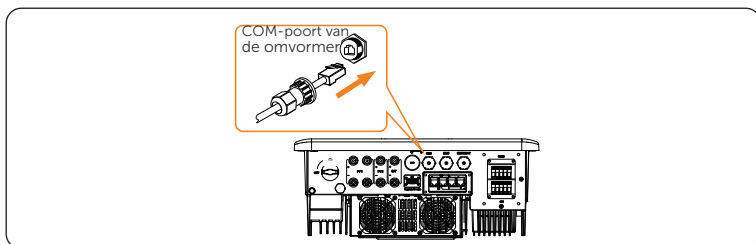
Stap 17: Duw de stop en de wartelmoer in de juiste positie en draai de wartelmoer van de communicatieterminal vast.



Figuur 6-27 Draai de swivel nut van de communicatieterminal vast

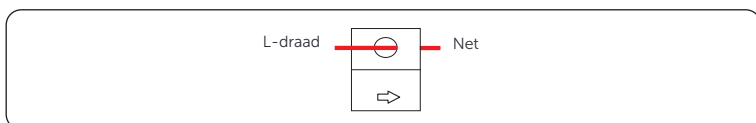
Bijzondere opmerking over communicatieverbinding

- Communicatie met omvormer
Voor de omvormerzijde, sluit het andere uiteinde van de communicatiekabel aan op de COM- of RS485-poort van de omvormer volgens de definities van de communicatiepoorten van de specifieke omvormer.



Figuur 6-28 Aansluiting omvormerzijde (één voorbeeld)

- Communicatie met CT
Voor de CT-zijde, stabiliseer de CT (deel J) op het openbare net.

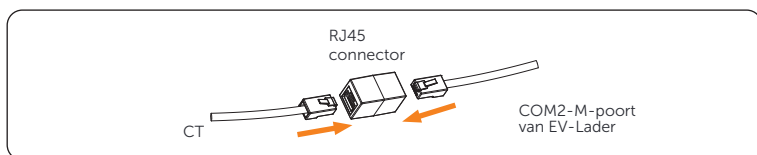


Figuur 6-29 CT-zijde aansluiting

KENNISGEVING!

- De pijl op de CT moet naar het openbare net wijzen.
- Plaats de CT niet op de N-draad of de PE-draad.
- Plaats de CT niet tegelijkertijd op de N- en L-draad.
- Plaats de CT niet op de niet-geïsoleerde draden.
- Het wordt aanbevolen om de CT-klem in cirkels rond te wikkelen met isolatietape.
- Bij gebruik van de driedfasige CT, clip de CT-klemmen op de overeenkomstige fasen (CT-R moet worden aangesloten op net L1, CT-S op net L2, CT-T op net L3).

* Als een verlengde communicatiekabel nodig is bij de aansluiting met de CT, gebruik dan de RJ45-connector (deel I) om de communicatiekabel die is aangesloten op de EV-Lader te verbinden met de andere die is aangesloten op de CT.



Figuur 6-30 Gebruik van RJ45-connector

- Communicatie met meter
Voor de installatie van de meter, raadpleeg de bijbehorende snelle installatiegids of gebruikershandleiding voor details.
- Communicatie met Ethernet (LAN)
Ethernet (LAN) verbinding is optioneel voor gebieden waar een externe WiFi-verbinding niet beschikbaar is of een zwak signaal heeft. Gebruikers kunnen ervoor kiezen om de Ethernet (LAN) verbinding indien nodig te voltooien.



WAARSCHUWING!

- De Ethernet-kabel die wordt gebruikt om de EV-Lader voor communicatie aan te sluiten, moet worden beschermd tegen blikseminslagen.

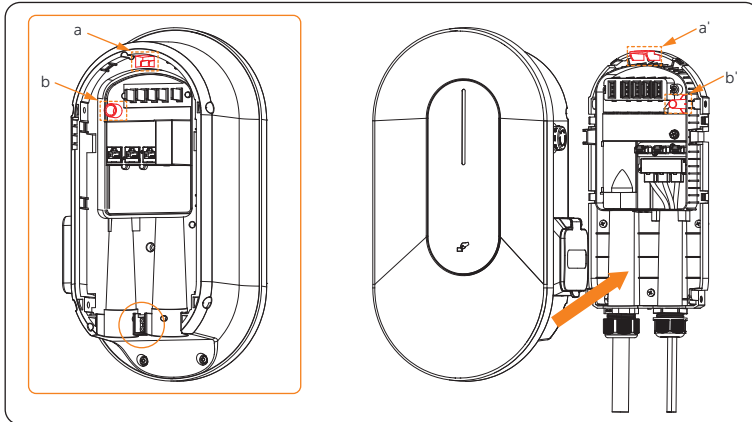
KENNISGEVING!

- Zorg ervoor dat de communicatiekabel intact en correct aangesloten is. Anders kunnen sommige functies mogelijk niet goed werken. Bijvoorbeeld, in de Zonne-energie scène, als de communicatie met de omvormer verloren gaat, kan de EV-Lader geen informatie over overtollige PV-energie verkrijgen, wat de laadstroom in de Groene modus zal vermindere-n en alleen kan opladen op het ingestelde laadniveau in de Eco-modus.

KENNISGEVING!

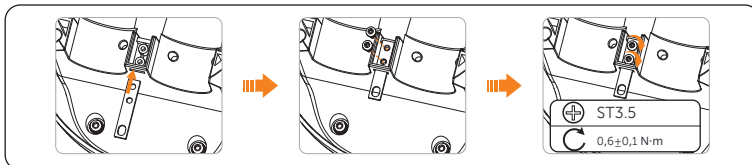
- De serie EV-Lader is optioneel met 4G-functie. Als u de 4G-functie wilt gebruiken (indien beschikbaar), installeer dan de 4G SIM-kaart voor stap 18. Voor de-tails, zie "15.4 4G-functie".

Stap 18: Lijn de behuizing van de EV-Lader uit met de basisplaat, let speciaal op het uitlijnen van a met a' en b met b' zoals hieronder weergegeven.



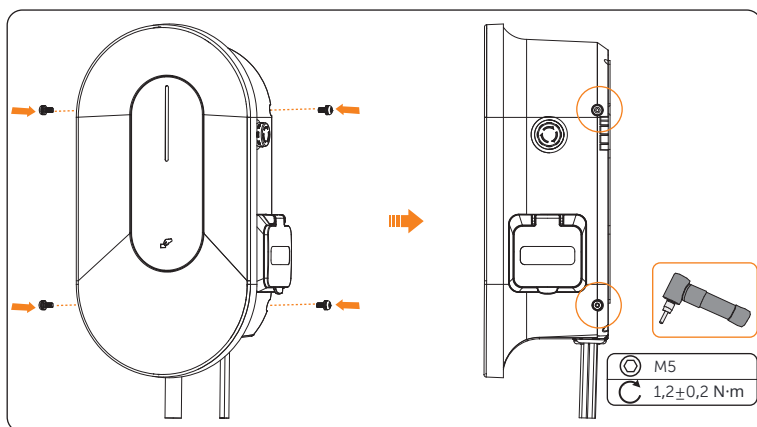
Figuur 6-31 Lijn de behuizing uit met de bodemplaat

* (Optioneel) Als de gebruiker het hangslot om veiligheidsredenen wil installeren, installeer dan het anti-diefstalaccessoire (b) (onderdeel L) en zet het vast met de ST3,5-schroeven (onderdeel M) voordat u de behuizing uitlijnt met de bodemplaat.



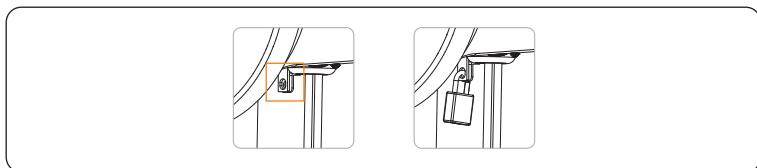
Figuur 6-32 Installeer diefstalbeveiligingsaccessoire (b)

Stap 19: Bevestig de vier M5-schroeven (onderdeel D) aan beide zijden van de behuizing van de EV-Lader met een elektrische schroevendraaier met zeskantkop.



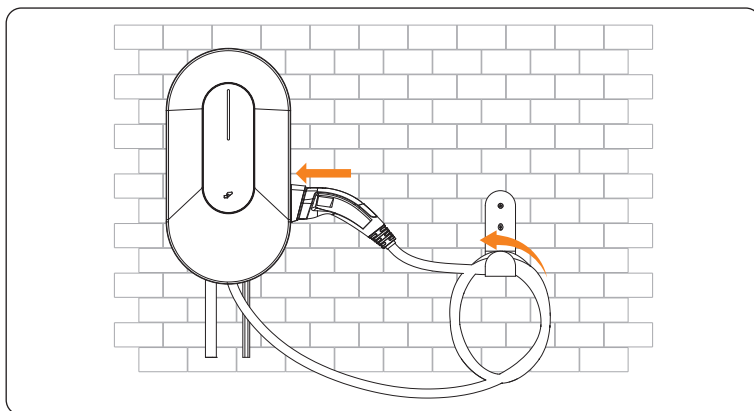
Figuur 6-33 Zet de M5-schroeven vast

* (Optioneel) Als de gebruiker het hangslot om veiligheidsredenen wil installeren, hang het hangslot dan aan de antidiefstalaccessoires nadat de schroeven zijn bevestigd. Het hangslot wordt niet meegeleverd. Maak indien nodig zelf een slot met een diameter van minder dan 5,5 mm en bewaar de sleutel van het hangslot op een veilige plaats.



Figuur 6-34 Hang het hangslot

Stap 20: Voor Stekker type, verbind de oplaadconnector met de EV-Lader en hang de verbindingkabel aan de kabelhaak.



Figuur 6-35 Verbind de oplaadconnector en hang de kabel op

7 Zet aan

7.1 Controleren voor het inschakelen

Controleer alle onderstaande stappen voordat u de EV-Lader inschakelt:

- a. Controleer of het apparaat correct en stevig is geïnstalleerd;
- b. De AC-ingangskabel is correct en stevig aangesloten;
- c. De communicatiekabels zijn correct en stevig aangesloten;
- d. De spanning, frequentie en andere factoren van het netwerk zijn in overeenstemming met de werkvereisten van de EV-Lader.

7.2 Inschakelen

Stap 1: Zet de RCBO aan.

Stap 2: Controleer de status van de LED-indicator:

1. Wanneer het apparaat is ingeschakeld, zal de zoemer een kort geluid geven en zal het indicatielampje na drie seconden standaard vast of ademend groen zijn ("Beschikbaar" status). De EV-Lader is succesvol verbonden met de netwerkserver als het indicatielampje vast groen is en het is of-fline als het lampje ademend groen is.
2. Dan zal het systeem automatisch zelfcontrole uitvoeren. Na het controleproces, als er een fout is, zal het indicatielampje vast rood zijn ("Fout" status), controleer of het correct is geïnstalleerd en aangesloten.
3. Als het normaal werkt:
 - 1) Wanneer de oplaadconnector niet is aangesloten, zal het indicatielampje vast of ademend groen zijn ("Beschikbaar" status);
 - 2) Wanneer de oplaadconnector is aangesloten maar het apparaat niet oplaadt, toont het indicatielampje een constante blauwe kleur ("Voorbereiding"-toestand);
 - 3) Wanneer de oplaadconnector is aangesloten en het apparaat in het oplaadproces is, zal het indicatielampje de "Oplaad"-toestand tonen (de kleur wordt weergegeven volgens het toepassingsscenario en de laadmodus en de stroomsnelheid wordt bepaald door het laadvermogen).



WAARSCHUWING!

- De stroom naar het apparaat moet pas worden ingeschakeld nadat het installatiewerk is voltooid.
- Het apparaat is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen. Laad geen andere devices op.

8 App-instellingen

8.1 Downloaden, Registratie en Inloggen

SolaXCloud is een intelligent beheersplatform voor energie thuis, dat energie-efficiëntie moni-toring, apparaatbeheer, gegevensbeveiligingscommunicatie en andere geïntegreerde mogelijk-heden integreert. Bij het beheren van uw energieapparaat helpt het u de efficiëntie van elektrici-teitsverbruik te optimaliseren en de opbrengst van energieopwekking te verbeteren.

8.1.1 App downloaden en installeren

Methode 1: Scan de QR-code hieronder om de App te downloaden.

De QR-code is ook beschikbaar op de inlogpagina van onze officiële website (www.solaxcloud.com).



Figuur 8-1 QR-code

Methode 2: Zoek naar SolaXCloud in de Apple Store APP of Google Play Store en download vervolgens de App.

KENNISGEVING!

- De screenshots hierna zijn alleen ter referentie (voornamelijk gebaseerd op V6.5.0), en de werkelijke interfaces kunnen verschillen. U kunt uw App naar behoefte bijwerken.

8.1.2 App Registratie en Inloggen

Stap 1: Voer de App uit en raak vervolgens 'Heeft u geen account?' aan. Meld u aan om een nieuw account op de App te creëren.

Stap 2: Volg de instructies en vul uw gebruikersnaam in, voer uw wachtwoord, telefoonnummer of registratie-e-mail in, en voer de verificatiecode in om het account aan te maken. Log in op de App nadat de registratie is voltooid.

Stap 3: Voor de eerste login, voltooi de plantcreatie en Wi-Fi-configuratie zoals hieronder.

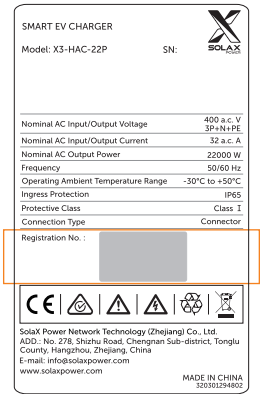
a. Ga naar de startpagina en raak het + pictogram aan om een plant toe te voegen.



b. Sta SolaXCloud toe om toegang te krijgen tot uw systeemlocatie, vul de plantnaam (zelf gedefinieerd) in, kies en voltooi de andere instellingen volgens de werkelijke situaties, en voeg vervolgens het apparaat toe door de Registratienummer op het type label te scannen of in te typen.

KENNISGEVING!

- Selecteer en stel DST in als uw land zomertijd en wintertijd heeft.



Figuur 8-2 Een voorbeeld voor Registratienummer.

c. Voer uw WiFi-account en wachtwoord in. Begin met het configureren van het apparaatsnetwerk. DHCP is standaard ingeschakeld om automatisch IP-adressen te distribueren. 5GHz-netwerk wordt niet ondersteund.

8.2 Configuratie

KENNISGEVING!

- Als u al een App-account heeft, kunt u doorgaan met de configuratie na inloggen.

8.2.1 Apparaat toevoegen

Stap 1: Log in op uw account, ga naar de startpagina of de apparaatpagina van de App en selecteer de exacte plant uit de plantenlijst in de linkerbovenhoek.

Stap 2: Tik op het ⊕ pictogram in de rechterbovenhoek van de Startpagina of de Apparaatpagina en tik vervolgens op Voeg apparaat toe.

Stap 3: Volg de instructies om de EV-Lader toe te voegen en de configuratie van het apparaatsnetwerk te voltooien.

8.2.2 Wi-Fi Verbinding

De netwerkconfiguratie wordt automatisch voltooid door de instructies te volgen wanneer een apparaat wordt toegevoegd. Als u het netwerk opnieuw moet verbinden wanneer het apparaat offline is, volg dan de onderstaande stappen.

Stap 1: Log in op uw account, ga naar de apparaatpagina van de App en selecteer de exacte plant uit de plantenlijst in de linkerbovenhoek.

Stap 2: Kies de exacte EV-Lader kaart (offline met  pictogram) uit de apparatenlijst op basis van het apparaattype en SN, en raak een deel van de kaart aan.

Stap 3: Raak Reconfigure aan in het pop-upvenster.

Stap 4: Typ uw thuis Wi-Fi-netwerk en wachtwoord in of kies deze, en raak vervolgens Volgende aan.

* 5GHz Wi-Fi is momenteel niet beschikbaar.

Stap 5: Volg de instructies om de Wi-Fi-instelling te voltooien, er verschijnt een melding wanneer de instelling succesvol is.

KENNISGEVING!

- Als de Wi-Fi-verbinding mislukt, kunnen gebruikers verbinding maken met het WiFi-sigitaal dat naar het apparaatregistratienummer is genoemd en het IP-adres <http://192.168.10.10/> in een browser bezoeken om de Wi-Fi te configureren. (Account: "admin"; standaardwachtwoord: het Registratienummer.)
- Als gebruikers verbinding maken met de netwerkserver via LAN, is het niet nodig om de WiFi-configuratie in te stellen, aangezien deze automatisch wordt geconfigureerd.

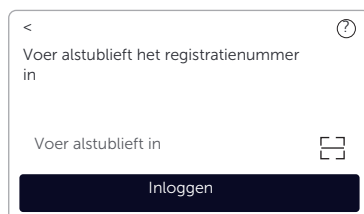
8.2.3 Lokale modus

Wanneer er geen netwerk is, kunnen gebruikers de lokale modus openen om de instellingen te voltooien. Stap 1: Gebruik uw smartphone om verbinding te maken met het SolaX Wi-Fi-sigitaal (Wifi_XCXXXXXXX).

Stap 2: Op de inlogpagina kunt u op Meer in de rechterbovenhoek tikken en vervolgens Lokale toegang kiezen.

Als u al bent ingelogd op uw account, volg dan het pad: Service > Applicatie > Lokale toegang.

Stap 3: Typ of scan het Registratienummer (als het initiële wachtwoord) om toegang te krijgen tot de Lokale Modus in de App.



< ?

Voer alstublieft het registratienummer in

Voer alstublieft in

Inloggen

Figuur 8-3 Inloggen voor lokale modus

9 Instellingen voor EV-Lader

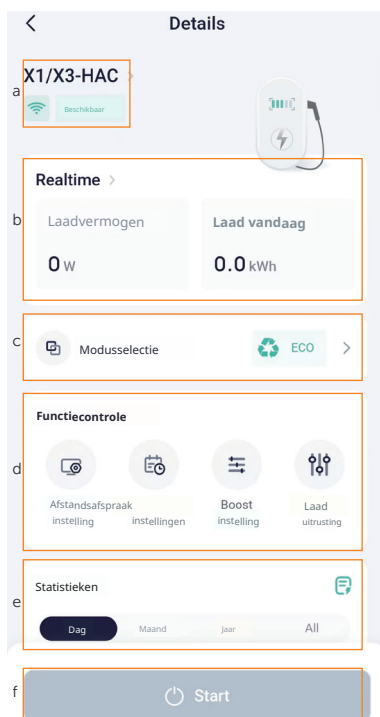
De functie-instellingen voor EV-Lader kunnen worden gedaan op de details pagina, bedieningspagina en instellingenpagina van de App, afhankelijk van de verschillende functies. Opladerinstelling en geavanceerde instellingen kunnen worden gedaan op de instellingenpagina, terwijl de instelling van het laadniveau, boost-instelling en geplande laadinstelling kunnen worden gedaan op de details pagina of de bedieningspagina.

9.1 Inleiding van de Details Pagina

Stap 1: Log in op uw account, ga naar de apparaatpagina van de App en selecteer de exacte plant uit de plantenlijst in de linkerbovenhoek.

Stap 2: Kies de juiste EV-Ladegerät kaart uit de Apparatenlijst op basis van het apparaat type en SN, en raak een willekeurig deel van de kaart aan behalve het  pictogram.

Stap 3: De details pagina wordt weergegeven. De paginaweergave kan verschillen op basis van het toepassingsscenario en de laadmodus.



Figuur 9-1 Details pagina

Op de details pagina kunt u de basisinformatie, realtime informatie en de statistieken van de EV-Lader controleren, evenals de laadmodus selecteren en andere functionele instellingen uitvoeren.

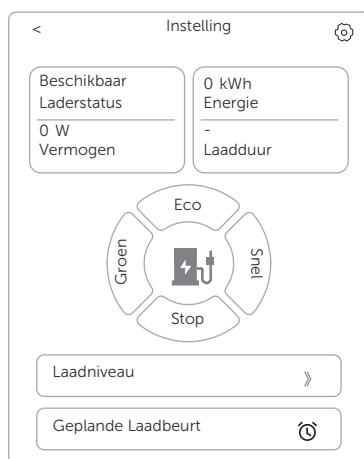
- Deel a toont de serienaam, WiFi-verbindingstatus en de status van de EV-Lader. Raak deel a aan, dan kunt u de volgende pagina openen en de basis-informatie over het apparaat bekijken, waaronder het apparaat SN, registratie-nummer en versie-informatie, enz. U kunt ook de apparaatsnaam bewerken of het apparaat indien nodig verwijderen.
- Deel b toont realtime informatie. Raak deel b aan, dan kunt u meer gedetailleerde realtime gegevens bekijken.
- Deel c toont de modusselectie. Raak deel c aan, dan kunt u de laadmodus in de Zonne-energie scène voor de EV-Lader selecteren en bevestigen.
- Deel d toont de submenu's van functiecontrole, die kunnen omvatten: afstandsinstelling, afspraakinstellingen (alleen weergegeven wanneer de activatiemodus is ingesteld op RFID of APP), boost-instelling (alleen weergegeven wanneer de laadmodus is ingesteld op Groen en Eco) en laaduitrusting. Raak verschillende items aan, je kunt relatieve instellingen voor de EV-Lader doen. Voor details, zie "10.3 Gedetailleerde Functieoperatie".
- Deel e toont Statistieken, je kunt de energiestatistieken op basis van je selectie zien en raak het pictogram aan de rechterkant aan om de laadrecords te controleren, die informatie bevatten over starttijd, duur, energie en RFID-kaartnummer.
- Voor deel f kun je aanraken om het laadproces te starten of te stoppen.

9.2 Inleiding van de Bedieningspagina

Stap 1: Log in op uw account, ga naar de apparaatpagina van de App en selecteer de exacte plant uit de plantenlijst in de linkerbovenhoek.

Stap 2: Kies de juiste EV-Ladegerät kaart uit de Apparatenlijst op basis van het apparaattype en SN en raak het  pictogram rechtsonder de kaart aan.

Stap 3: De bedieningspagina van de EV-Lader wordt weergegeven. De paginaweergave kan verschillen op basis van het toepassingsscenario en de laadmodus.



Figuur 9-2 Bedieningspagina

Op de bedieningspagina zijn de laadgegevens te zien, inclusief de **Laderstatus, energie, vermogen** en **oplaadduur**.

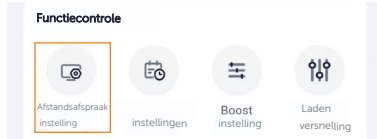
U kunt schakelen tussen de groene, Eco en snelle laadmodi en het opladen stoppen in de zonne-energie scène en het opladen starten of stoppen in de standaard scène op de bedieningspagina door het overeenkomstige gebied aan te raken, evenals het instellen van het laadniveau, boostinstellingen en het plannen van laadinstellingen hier. Voor details, raadpleeg "10.3 Gedetailleerde Functie Bediening".

U kunt de instellingsknop in de rechterbovenhoek aanraken om de instellingspagina voor de EV-Lader te openen.

9.3 Bediening om de Instellingenpagina te Betreden

Er zijn twee methoden om de instellingenpagina van de EV-Lader te betreden.

- Methode 1: Raak de afstandsbediening instelling aan onder de functiecontrole op de details pagina om de instellingenpagina te betreden.



Figuur 9-3 Raak aan om de instellingenpagina te betreden - methode 1

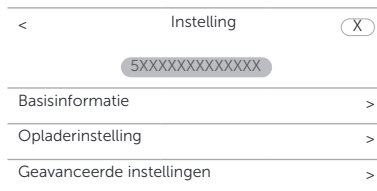
- Methode 2: Raak de instellingenknop in de rechterbovenhoek van de bedieningspagina aan om de instellingenpagina te betreden.



Figuur 9-4 Tik om de instellingenpagina te openen - methode 2

9.4 Overzicht van de Instellingenpagina

De instellingenpagina bevat drie delen: Basisinformatie, Opladerinstelling, Geavanceerde instellingen. Tik op elk item om naar het volgende niveau te gaan.



Figuur 9-5 Instellingenpagina

Basisinformatie

Voer de pagina Basisinformatie in, er worden vier items weergegeven: Oplader-ID, Datum Tijd, Tijdzone en Versie.

< Basisinformatie X	
5XXXXXXXXXXXXX	
Oplader-ID	5XXXXXXXXXXXXX
Datum Tijd	2025-02-10 10:55
Tijdzone	(UTC) Gecoördineerde Universele Tijd
Versie	Vxxx.xx

Figuur 9-6 Basisinformatiepagina

Datum en tijd worden automatisch gesynchroniseerd. Als het niet correct is, pas het dan zelf aan.

Bevestig de tijdzone volgens de locatie van de applicatie. Na inloggen op de App, dat de tijdzone automatisch wordt vastgesteld. Als het niet correct is, pas het dan aan naar de juiste.

Opladerinstelling

Ga naar de opladerinstellingpagina, er zijn de volgende items: Activatiemodus, Dynamische be-lastingsbalans, Automatische fasewisseling (alleen voor driefasige EV-Laders), Modbus-instelling, kabelslot (alleen voor socket type), en LCD-taal (alleen voor modellen met LCD-scherm).

< Opladerinstelling X	
5XXXXXXXXXXXXX	
Activatiemodus	Plug&Charge
Dynamische belastingbalans	Uitschakelen
Automatische fasewisseling	Uitschakelen
Modbus-instelling	70/9600
kabelslot	 Uitschakelen
LCD-taal	Engels

Figuur 9-7 Opladerinstellingpagina (één voorbeeld)

Voor Activatiemodus, zie "10.1 Instelling Activatiemodus".

De kabelvergrendelingsfunctie heeft alleen effect voor Socket type. De laadkabel kan permanent worden ver-grendeld door deze functie in te schakelen om te voorkomen dat deze wordt uitgetrokken of verloren gaat.

LCD-taal is alleen voor modellen met een LCD-scherm, gebruikers kunnen het taaltype selecteren volgens de werkelijke behoeften.

De andere instellingen op deze pagina worden standaard weergegeven en hebben effect in de Zonne -energie scène en Standaard scène. Voor details, zie "10.3

Geavanceerde instellingen

Er kunnen de volgende items zijn: Toepassingsscenario, Laadfase, Driefase-onbalans, Parallelle instelling, Willekeurige laadvertraging, Aarde_Type, Laadbeperving, Alarminstelling, Fabrieksinstellingen herstellen, EV-Lader resetten en Netwerk. Van deze items zijn Laadfase en Driefase-onbalans alleen voor één-fase EV-Laders.

< Geavanceerde instellingen X	
XXXXXXXXXXXXXX	
Toepassingsscenario	Zonne-energie
Laadfase	L1
Driefase-onbalans	Uitschakelen
Parallelle instelling	Uitschakelen
Willekeurige laadvertraging	Uitschakelen
Aarde_Type	TN
Laadbeperving	>
Alarminstelling	265/160 v
Fabrieksinstellingen herstellen	Opslaa
EV Lader Reset	Opslaa
Netwerk	v

Figuur 9-8 Geavanceerde instellingenpagina (één voorbeeld)

Het standaard Toepassingsscenario is Zonne-energie. Als de gebruiker het OCPP-scenario of Standaard scène wil gebruiken, raadpleeg dan "10.2 Instelling Toepassingsscenario".

De standaardinstelling voor Parallelle Instelling is Uitgeschakeld. Als de gebruiker de parallelle functie wil gebruiken, raadpleeg dan "15.2 Parallelle functie".

De Alarminstelling bevat OverVoltage en LaagVoltage. Stel deze twee limietwaarden in en sla ze op volgens de lokale regelgeving.

Alarminstelling	265/160
OverVoltage(V)	
265	Opslaa
LaagVoltage(V)	
160	Opslaa

Figuur 9-9 Alarminstelling

De standaardinstellingen kunnen worden hersteld door op Opslaan te tikken voor fabrieksinstellingen herstellen.

De EV-Lader kan worden gereset en de LED-statusindicatorlampje zal groen zijn wanneer je op Opslaan voor EV Lader Reset tikt.

De WiFi SSID-uitzending onder Netwerk is standaard ingeschakeld. Als de gebruiker niet wil dat het WiFi-signaal, dat naar het Registratienummer van de EV-Lader is genoemd, aan anderen wordt ge-toond om veiligheidsredenen, schakel deze instelling dan uit om het signaal te verbergen.

Voor de gedetailleerde werking van andere functie-instellingen, raadpleeg "10.3 Gedetailleerde Functie [Werking](#)".

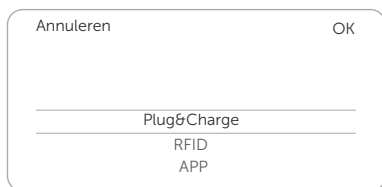
10 Werkmethoden

10.1 Instelling van de Activatiemodus

De EV-Lader heeft in totaal drie activatiemodi, namelijk plug & charge, kaart-swipe, en APP-activatie. Er is een ingebouwd elektronisch slot in Socket type en er is geen elektronisch slot voor Stekker type.

Zonne-energie scène / Standaard scène

In Zonne-energie scène en Standaard scène zijn alle drie de activatiemodi beschikbaar en de standaardmodus is plug & charge. Als de gebruiker wil overschakelen naar de kaart-swipe modus of APP-activatiemodus vanuit de standaardmodus, moet de gebruiker RFID of APP selecteren voor Activatiemodus op de instellingenpagina van de App volgens het pad: Opladerinstelling > Activatiemodus > RFID / APP.



Figuur 10-1 Selecteer activatiemodus

- Plug & charge modus
Voor Socket type wordt het elektronische slot vergrendeld wanneer de EV-Lader begint met opladen en automatisch ontgrendeld wanneer het opladen stopt.
- Kaart-swipe modus en APP activatiemodus
Voor Socket type wordt het elektronische slot vergrendeld wanneer de EV-Lader begint met opladen na het swipen van de kaart of het aanraken van het overeenkomstige laadmodusgebied op de bedieningspagina van de App. Als het laadproces door de gebruiker wordt gestopt (hetzij door de kaart te swipen of het Stop-icoon op de App aan te raken), wordt het elektronische slot automatisch ontgrendeld. Als het laadproces is voltooid (d.w.z. de EV is volledig opgeladen), moet het elektronische slot worden ontgrendeld door de kaart te swipen.

OCPP-scenario

In OCPP-scenario, raadpleeg de gebruikershandleiding van de OCPP-server.

KENNISGEVING!

- De RFID-kaart (onderdeel N) uit de accessoireset is ongeldig in OCPP-scenario.

KENNISGEVING!

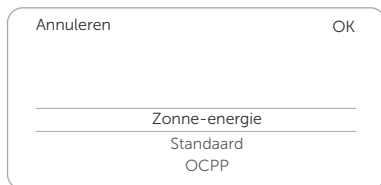
- In noodsituaties, stop de EV-Lader door op de NoodSTOP-knop te drukken (indien aanwezig).

KENNISGEVING!

- Controleer voor het opladen of de EV-Lader en de oplaadconnector in normale staat zijn.
- Tijdens het laadproces, trek de oplaadconnector niet direct los, STOP eerst met opladen.
- Na het stoppen van het opladen, ontkoppel eerst de oplaadconnector van het elektrische voertuig.

10.2 Instelling Toepassingsscenario

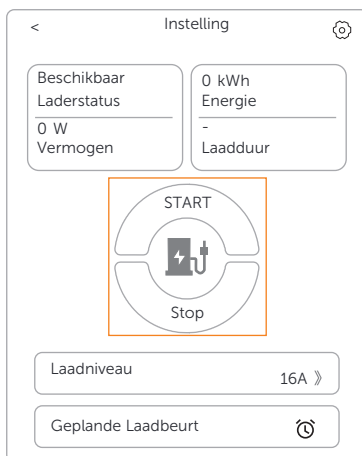
Het standaard toepassingsscenario is Zonne-energie. Als de gebruiker het Standaard scenario of OCPP scenario wil gebruiken, selecteer dan op de instellingenpagina het pad: Geavanceerde instellingen > Toepassingsscenario > Standaard / OCPP.



Figuur 10-2 Selecteer Toepassingsscenario

Standaard scène

In het Standaard scenario zal de EV-Lader functioneren als een standaard oplader die alleen het starten en stoppen van het opladen beheert. Geen Groen of Eco-modus in dit scenario. De bedieningspagina in Standaard scenario zal hieronder worden weergegeven. U kunt het opladen starten en stoppen door op de bijbehorende knop te drukken.



Figuur 10-3 Bedieningspagina voor Standaard scenario

OCPP-scenario

In het OCPP scenario kan de EV-Lader worden verbonden met de OCPP-server en worden beheerd en gecontroleerd via de App of web van de bijbehorende OCPP-server. Voordat u dit scenario kiest, zorg ervoor dat de EV-Lader aan de volgende vereisten voldoet:

- De EV-Lader is verbonden met het netwerk dat toegang heeft tot het internet via de netwerkverbinding.
- Een geldig "URL"-adres is verkregen van de OCPP-server.
Een geldig "URL"-adres begint meestal met "ws://" of "wss://". Bijvoorbeeld, `ws://xxxxxx.com:8080/ChargeCentralSystem/CPXXXXXXX` of `wss://xxxxxx.com/ChargeCentralSystem/CPXXXXXXX`.
Voor meer details, raadpleeg de verkoper of de OCPP-server.
- Een geldig oplader-ID is verkregen van de OCPP-server.
- Het netwerk is normaal en de OCPP-server kan worden verbonden.

KENNISGEVING!

- Alleen met een geldig adres en een geldig oplader-ID verkregen van de OCPP-server, kan de EV-Lader worden verbonden met de OCPP-server via het internet en toegang krijgen tot de verschillende functies die door de server worden aangeboden.

Nadat het OCPP-scenario is geselecteerd, gaat u naar de opladerinstelling pagina. Typ vervolgens het OCPP-serveradres en oplader-ID in die zijn verkregen van de OCPP-server en raak Opslaan aan. Een melding van succesvolle instelling verschijnt wanneer het succesvol is opgeslagen.

Voor modellen met LCD-scherm kunnen gebruikers ook de QR-code definiëren die wordt weergegeven door de informatie in het item LCD QR-code in te stellen en op te slaan.

< Opladerinstelling (X)

5XXXXXXXXXXXXX

OCPP-server

OCPP-server

Oplader-ID

Oplader-ID

LCD QR-code

LCD QR-code Opslaan

Opslaan

Figuur 10-4 OCPP scène-instelling

10.3 Gedetailleerde functie-operatie

10.3.1 Laadmodi in Zonne-scène

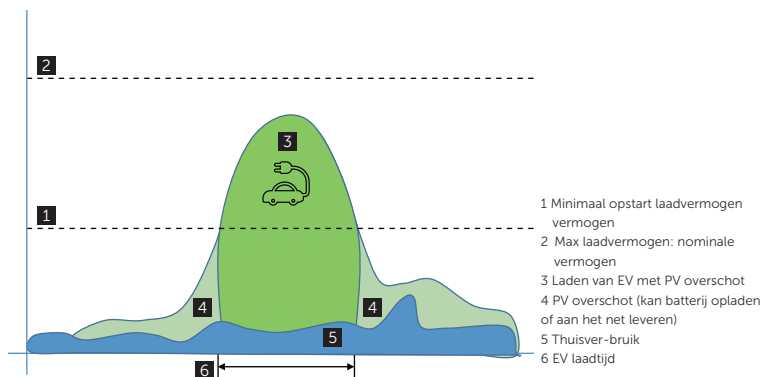
Wanneer Zonne-energie scène is geselecteerd, zijn er drie laadmodi (Groen, Eco & Snelle) en twee soorten boost-instellingen beschikbaar (Slimme Boost & Timer Boost).

De standaard laadmodus is Snelle modus, en de gebruikers kunnen schakelen tussen de laadmodi op de bedieningspagina of door te selecteren uit de modusselectie op de details pagina van de App. De boost-instellingen hebben alleen effect in de Groene en Eco-modus.

Groene modus

In Groene modus zal de EV-Lader het gebruik van overtollige energie die door de omvormer is gegenereerd maximaliseren. De EV-Lader moet worden aangesloten op de omvormer of CT/meter om de informatie over het vermogen te verkrijgen, zodat het laadvermogen in real-time kan worden geregeld. Volgens het minimale opstart laadvermogen kan de laadstroom worden verdeeld in twee niveaus van 3 A en 6 A. Het standaardniveau is 3 A.

In het 6 A-niveau zal de EV-Lader helemaal geen stroom van het net gebruiken. In het 3 A-niveau begint de EV-Lader alleen met laden wanneer het overschot aan fotovoltaïsche energie meer dan 3 A is. Ondertussen, als het overschot aan fotovoltaïsche energie minder dan 6 A is, moet de EV-Lader extra elektriciteit van het net kopen voor het minimale opstart laadvermogen (één-fase EV-Lader: 1,4 kW, driefasige EV-Lader: 4,2 kW wanneer automatische fasewisseling is uitgeschakeld en 1,4 kW wanneer ingeschakeld).



Figuur 10-5 Groene modus

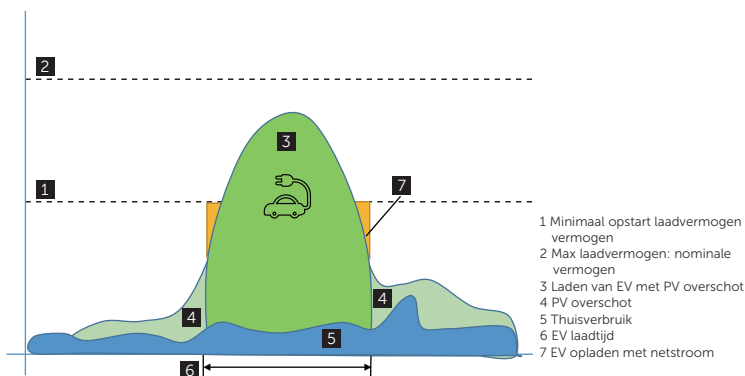
De gebruiker kan het laadstroomniveau voor de Groene modus op de App instellen via het pad: de bedieningspagina > Laadniveau > Groene Modus of de details pagina > Functiecontrole > Laadversnelling > GROENE Modus.

Figuur 10-6 Laadstroomniveau voor Groene modus

Eco-modus

In Eco-modus wordt het laadvermogen continu aangepast op basis van veranderingen in de opwekking of het energieverbruik elders in het huis, waardoor het gebruik van netstroom wordt geminimaliseerd. In deze modus kunnen gebruikers de laadstroom op maximaal vijf verschillende niveaus instellen, namelijk 6 A, 10 A, 16 A, 20 A en 25 A (Alleen 6 A en 10 A voor 11 kW-modellen; 6 A, 10 A en 16 A voor 4,6 kW-modellen). Wanneer de beschikbare overtollige fotovoltaïsche energie niet minder is dan het laadvermogen dat vereist is door het ingestelde niveau, zal de EV-Lader opladen met de daadwerkelijk beschikbare overtollige foto-voltaïsche energie. Als op enig moment de beschikbare overtollige energie onder het laadvermogen valt dat vereist is door het ingestelde niveau, zal het tekort van het net worden gehaald.

Bijvoorbeeld, een één-fase EV-Lader is ingesteld op 10 A niveau (2,3 kW), als de beschikbare surplus fotovoltaïsche energie slechts 8 A (1,84 kW) is, dan zal de onvoldoende 2 A (0,46 kW) van het net worden gehaald. Voor een ander voorbeeld is een driefasige EV-Lader ingesteld op 10 A niveau (6,9 kW), als het beschikbare overschot aan fotovoltaïsche energie slechts 3x8 A (5,52 kW) is, dan zal het onvoldoende 3x 2 A (1,38 kW) van het net worden gehaald.



Figuur 10-7 Eco-modus

De gebruiker kan het laadstroomniveau voor Eco-modus op de App instellen via het pad: de bedieningspagina > Laadniveau > ECO-modus of de details pagina > Functiecontrole > Laaduitrusting > ECO-modus.

Annuleren Laadniveau

Groene Modus

3A 6A

ECO Modus

6A 10A 16A 20A 25A

Snelle Modus

6A 32A 32A

Bevestigen

Of

ECO Modus

6A	✓
10A	
16A	
20A	
25A	

Annuleren
Bevestigen

Figuur 10-8 Laadstroomniveau voor Eco-modus

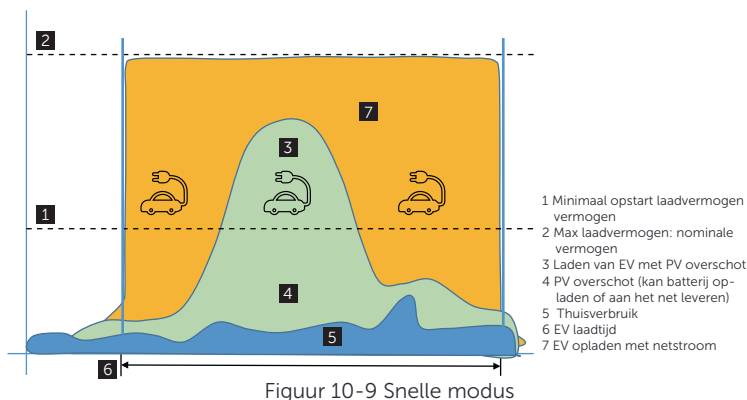
KENNISGEVING!

Wanneer de EV-Lader oplaadt in Groen of Eco-modus:

- Het opladen van het elektrische voertuig moet voldoen aan de IEC61851-norm, anders werkt de EV-Lader niet.
- Als er een nul-injectievereiste voor het systeem is, moet de EV-Lader communiceren met de omvormer om normaal op te laden.

Snelle modus

In Snelle modus zal de EV-Lader de EV opladen met het nominale uitgangsvermogen, ongeacht of de overtollige fotovoltaïsche energie voldoende is. Het werkelijke laadvermogen hangt af van de SOC van de batterijpack van de EV.



Figuur 10-9 Snelle modus

10.3.2 Boost-instellingen in Zonne-energie scène

KENNISGEVING!

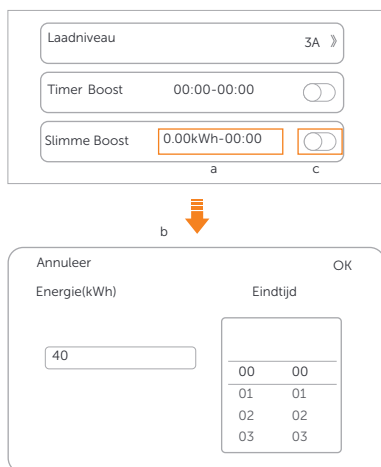
- De boost-instellingen zullen alleen van kracht zijn onder Groen en Eco-modus.
- De boost-instellingen kunnen alleen tijdens het laadproces worden ingesteld.
- Slimme Boost en Timer Boost kunnen niet tegelijkertijd van kracht zijn.

De boost-instellingen kunnen worden gedaan op de bedieningspagina of op de details pagina > Functiecontrole > Boost-instelling, volg alstublieft de onderstaande instructies.

Slimme Boost

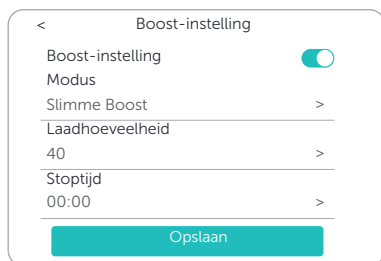
Voordat u de Slimme Boost-functie gebruikt, voltooi de instellingen zoals hieronder:

- Op de bedieningspagina:
 - a. Raak het Slimme Boost-item aan in het midden van de bedieningspagina.
 - b. Stel de gewenste Energie en Eindtijd in voor het opladen van het voertuig en raak OK aan om te bevestigen.
 - c. Schakel de Slimme Boost-functie in door de schakelaar aan te raken.



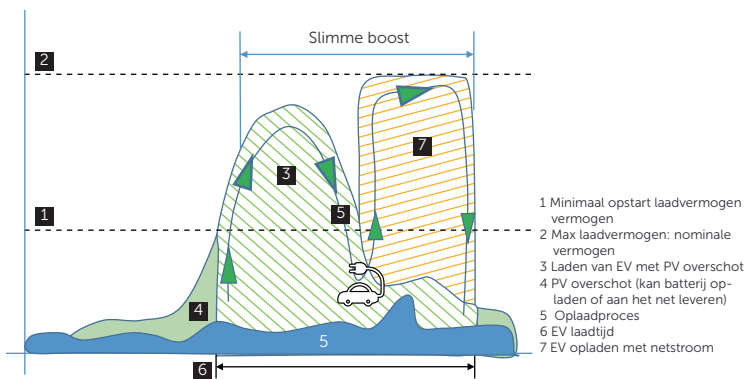
Figuur 10-10 Slimme Boost-instelling op de bedieningspagina

- Op de details pagina:
 - a. Raak Boost-instelling aan onder het functiecontrole gedeelte om naar het volgende niveau te gaan.
 - b. Schakel de Boost-instelling in door de schakelaar op deze nieuwe pagina aan te raken.
 - c. Selecteer en bevestig Slimme Boost voor de modus.
 - d. Stel de gewenste laadhoeveelheid en stoptijd voor het opladen van het voertuig in, en sla de instellingen op.



Figuur 10-11 Slimme Boost-instelling via details pagina

De EV-Lader zal het opladen van de EV met de gewenste energie vóór de vooraf ingestelde eindtijd voltooien met maximaal laadvermogen en zal zoveel mogelijk gebruik maken van de fotovoltaïsche energie en het gebruik van het netvermogen minimaliseren. (Bijv.: De gebruiker moet de EV opladen tot 40 kWh vóór 10:00 uur en voltooit de instellingen, de EV-Lader zal de EV opladen tot 40 kWh vóór 10:00 uur, nadat deze gewenste energie en/of de tijd is bereikt, zult de laadkracht afhankelijk zijn van de overtollige energie die door de omvormer is gegenereerd als het opladen nog niet is voltooid.)



Figuur 10-12 Slimme Boost

Timer Boost

Voordat u de Timer Boost-functie gebruikt, voltooi de instellingen zoals hieronder:

- Op de bedieningspagina:
 - a. Raak het Timer Boost-item aan in het midden van de bedieningspagina.
 - b. Stel de gewenste Starttijd en Eindtijd in voor het opladen van het voertuig en raak OK aan om te bevestigen.
 - c. Schakel de Timer Boost-functie in door de schakelaar aan te raken.

Laadniveau
3A >

Timer Boost

00:00-00:00

☒

Slimme Boost

0.00kWh-00:00

☐

↓
b

Annuleren
OK

Starttijd

00	00
01	01
02	02
03	03

Eindtijd

00	00
01	01
02	02
03	03

Figuur 10-13 Timer Boost-instelling op de bedieningspagina

- Op de details pagina:
 - a. Raak Boost-instelling aan onder het functiecontrole gedeelte om naar het volgende niveau te gaan.
 - b. Schakel de Boost-instelling in door de schakelaar op deze nieuwe pagina aan te raken.
 - c. Selecteer en bevestig Timer Boost voor modus.
 - d. Stel de gewenste starttijd en stoptijd in voor het opladen van het voertuig en sla de instellingen op.

< Boost-instelling

Boost-instelling ☒

Modus

Timer Boost >

Starttijd

00:00 >

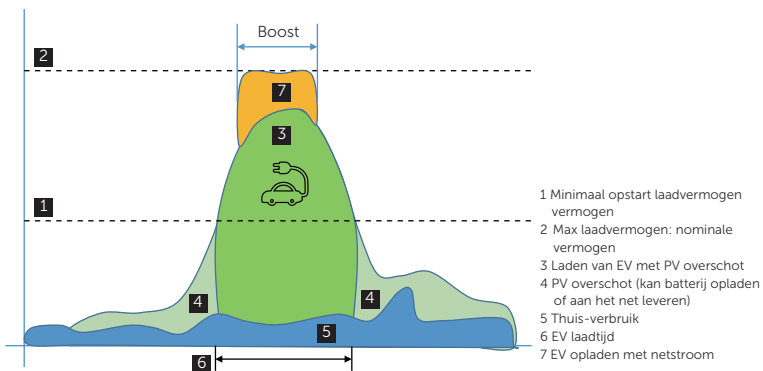
Stoptijd

00:00 Volgende dag >

Opslaan

Figuur 10-14 Timer Boost-instelling via details pagina Bij gebruik van Eco of Groene modi

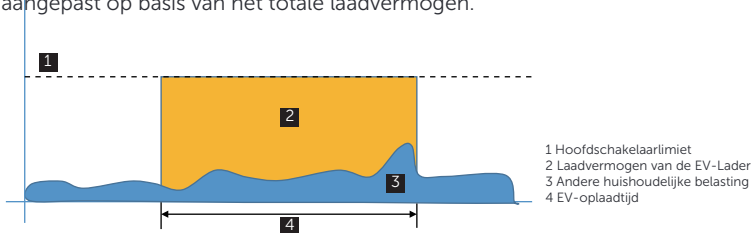
kan de EV-Lader worden geprogrammeerd om de "boost" van de huidige lading in een bepaald-de periode te verhogen. Tijdens de ingestelde boostperiode zal de oplaadsnelheid worden aangepast naar maximaal (net als Snelle modus), ongeacht de hoeveelheid beschikbaar over-schot fotonvoltaïsche energie. Dit betekent dat de stroom tijdens boosttijden uit het net kan worden getrokken. Als de EV volledig is opgeladen, stopt de EV-Lader met opladen.



Figuur 10-15 Timer Boost

10.3.3 Dynamische Belastingbalans

De EV-Lader heeft een functie voor dynamische belastingbalans. Tijdens de oplaadperiode, ongeacht in welke laadmodus, zal het totale vermogen van het huis de capaciteit van het net niet overschrijden. Om ervoor te zorgen dat het totale vermogen van het huis de netcapaciteit niet overschrijdt, zal het laadvermogen in real-time worden aangepast op basis van het totale laadvermogen.



Figuur 10-16 Dynamische belastingbalans

Als de gebruiker deze functie wil gebruiken, raak dan Dynamische belastingbalans aan op de instellingenpagina volgens het pad: Opladerinstelling > Dynamische belastingbalans, schakel in en stel de waarde in, bevestig vervolgens de instellingen.

Figuur 10-17 Instelling dynamische belastingbalans

Met de functie voor dynamische belastingbalans, wanneer het energieverbruik de vooraf ingestelde maximale waarde benadert, zal de EV-Lader het laadvermogen verlagen zodat de hoofdschakelaarstroom vermindert tot de vooraf ingestelde waarde min 5 A, waardoor de situatie van een hoofdschakelaar trip door overbelasting wordt vermeden.

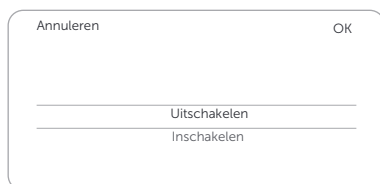
KENNISGEVING!

- De EV-Lader moet worden aangesloten op een bijpassende omvormer, CT of meter om de netgegevens te verkrijgen zodat de functie voor dynamische belastingbalans normaal kan functioneren. Anders zal de functie niet van kracht zijn.

10.3.4 Auto Fase-Wisseling

Deze functie is alleen beschikbaar voor driefasige EV-Laders en heeft alleen effect in de Groene modus in de Zonne-energie scène. Wanneer de overtollige PV-energie niet voldoende is voor het minimale opstart laadvermogen voor driefasig laden, maar wel voldoende is voor het minimale opstart laad-vermogen voor één-fase laden, kan de EV-Lader automatisch overschakelen naar één-fase modus laden om optimaal gebruik te maken van de PV-energie als deze functie is ingeschakeld.

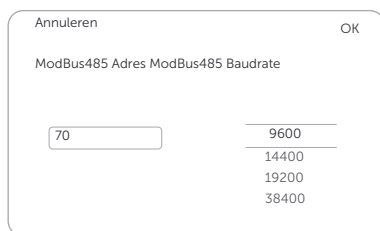
Deze functie is standaard uitgeschakeld (Overschakelen naar één-fase modus is niet toege-staan). U kunt 'Inschakelen' selecteren om conversie naar één-fase modus op de instellingen-pagina toe te staan via het pad: Opladerinstelling > Automatische fasewisseling.



Figuur 10-18 Instelling automatische fasewisseling

10.3.5 Modbus Instelling

Als de EV-Lader moet communiceren met andere apparaten behalve CT of meter en de gebruiker modbusinstellingen moet doen volgens de werkelijke toepassing, kan dit worden gedaan op de instellingenpagina via het pad: Opladerinstelling > Modbus Instelling.



Figuur 10-19 Modbus instelling

De adressen van verschillende EV-Laders in hetzelfde systeem moeten verschillend zijn (De standaardwaarde is 70). De baudrate moet worden ingesteld volgens de apparaten waar-mee de EV-Lader werkt (De standaardwaarde is 9600).

10.3.6 Oplaadfase

Deze functie is alleen beschikbaar voor één-fase EV-Laders. Wanneer een één-fase EV-Lader is geïnstalleerd in een driefasig elektriciteitsnet, moet de laadfase correct worden ingesteld op basis van de werkelijke installatie situatie. U kunt dit instellen na overleg met de technische elektriciën via het pad op de instellingenpagina: Geavanceer-de instellingen > Laadfase.

Figuur 10-20 Instelling laadfase

10.3.7 Driefasige Ongelijkheid

Deze functie is alleen beschikbaar voor één-fase EV-Laders. In sommige landen zijn er speciale voorschriften dat de vermogensverschillen tussen de fasen niet groter mogen zijn dan 4,6 kW of 3,7 kW. Daarom moet het laadvermogen beperkt worden wanneer één-fase EV-Laders worden gebruikt. (Dit instellingselement is niet beschikbaar voor driefasige EV-Laders.) Indien vereist door lokale regelgeving, schakel deze functie in op de instellingenpagina via het pad: Geavanceerde instellingen > Driefasige ongelijkheid en voltooi de bijbehorende instellingen:

- 1) Stel de waarde voor ongebalanceerd_vermogen (W) in volgens de lokale regelgeving. De standaardwaarde is 4600.
- 2) Selecteer Inschakelen voor de ongebalanceerde_schakelaar en sla de instellingen op.

Figuur 10-21 Instelling voor driefasige onbalans

KENNISGEVING!

- Om de driefasige onbalansfunctie te bereiken, moet de één-fase EV-Lader worden aan-gesloten op een driefasige meter of een driefasige CT of communiceren met een om-vormer. Als dit wordt bereikt door te communiceren met een omvormer, moet de omvormer worden aangesloten op een driefasige meter of driefasige CT.
- Driefasige CT is geen standaardaccessoire voor één-fase EV-Lader, neem con-tact op met SolaX voordat u aankoopt.

10.3.8 Willekeurige Oplaadvertraging

De starttijd voor het opladen van het voertuig kan willekeurig worden vertraagd met de functie voor willekeurige oplaadvertraging. Als u ervoor kiest om het in te schakelen, voert u dan de oplaadvertragingstijd (s) in binnen een bereik van 600 s ~ 1800 s. Deze functie is standaard uitgeschakeld. Indien nodig kan de gebruiker dit inschakelen via het pad op de instellingenpagina: Geavanceerde instellingen > Willekeurige laadtijdvertraging.

Figuur 10-22 Instelling willekeurige laadtijdvertraging

10.3.9 Aarde_Type Instelling

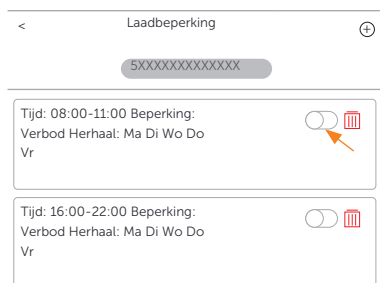
De EV-Laders ondersteunen verschillende net systemen, het nettype moet correct worden ingesteld volgens de werkelijke situatie. U kunt dit instellen en controleren op de instellingenpagina via het pad: Geavanceerde instellingen > Aarde_Type, de standaardinstelling is TN.

Figuur 10-23 Aarde_Type instelling

10.3.10 Laadbeperving

Er kunnen maximaal zes tijdsperiodes hier worden ingesteld, en voor elke periode kan de gebruiker het aantal herhalingen instellen. Tijdens deze vooraf ingestelde tijdsperiodes is de EV-Lader niet beschikbaar voor opladen (Verboden).

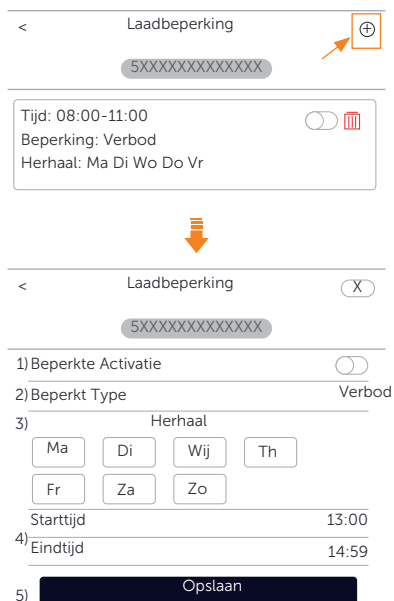
- a. Raak Laadbeperving aan via het pad op de instellingenpagina: Geavanceerde instellingen > Laadbeperving.
- b. Na het betreden van de Laadbeperving pagina, verschijnt de bestaande lijst. De gebruiker kan bepaalde tijdsperiodes kiezen en de schakelaar in- of uitschakelen zoals weergegeven.



Figuur 10-24 Laadbeperingslijst

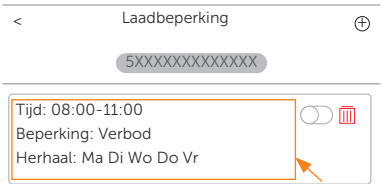
c. Als de gebruiker een nieuwe periode wil toevoegen, raak dan het $\oplus$ pictogram in de rechterbovenhoek aan en voltooi de relevante instellingen.

- 1) Schakel de Beperkte Activatie in of uit voor een bepaalde periode.
- 2) Het Beperkte Type is standaard Verbod, wat betekent dat opladen in deze periode niet is toegestaan.
- 3) Stel de herhalingsfrequentie in door de dagen aan te vinken (meerdere keuzes zijn mogelijk).
- 4) Stel de Starttijd en Eindtijd van de periode in.
- 5) Raak Opslaan aan om de instellingen te bevestigen.



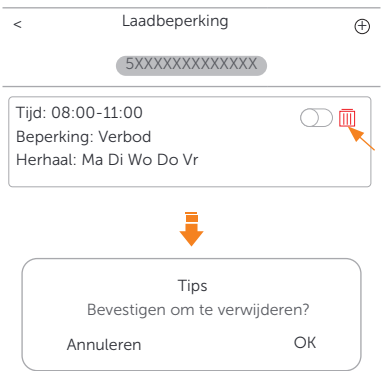
Figuur 10-25 Instellen van een nieuwe laadbeperingsperiode

d. Als de gebruiker de instellingen voor een bepaalde periode wil herzien, raak dan het inhoudsveld van de periode aan en werk vervolgens de instellingselementen bij.



Figuur 10-26 Raak aan om te herzien

e. Als de gebruiker een bepaalde periode wil verwijderen, raak dan het verwijderpictogram aan en selecteer OK in het pop-upvenster om te bevestigen.



Figuur 10-27 Raak aan om te verwijderen

10.3.11 Maximale Laadstroom

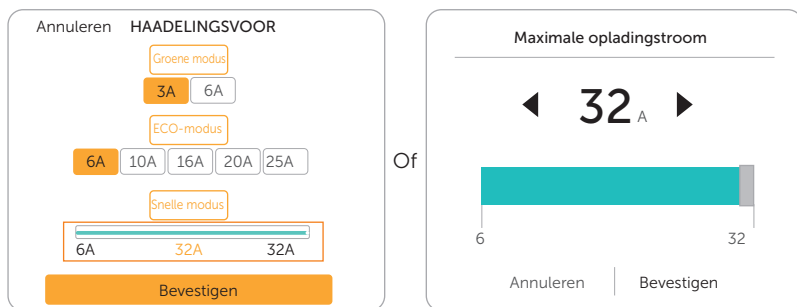
De gebruiker kan de maximale laadstroom voor de EV-Lader instellen op basis van de werkelijke behoefte.

Instellingspad: de bedieningspagina > Laadniveau en pas de waarde voor de maximale laadstroom aan door de balk aan te passen zoals weergegeven of de details pagina > functiecontrole > laadversnelling > maximale laadstroom en pas de waarde voor de maximale laadstroom aan.

Het instellingsbereik is weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 10-1 Instellingsbereik voor maximale laadstroom

Modellen	4,6 kW	7,2 kW	11 kW	22 kW
Instellingsbereik	6 A tot 20 A	6 A tot 32 A	6 A tot 16 A	6 A tot 32 A



Figuur 10-28 Instellen maximale laadstroom

10.3.12 Instelling van geplande laadbeurt

KENNISGEVING!

- Wanneer de functie voor het instellen van geplande laadbeurten is ingeschakeld, wordt de plug & charge activatiemodus onmiddellijk ongeldig. Als de gebruiker de EV onmiddellijk ter plaatse wil opladen, moet de activatiemodus worden geselecteerd als APP / RFID om te beginnen met opladen op de instellingenpagina via het pad: Opladerinstelling > Activatiemodus > APP / RFID.

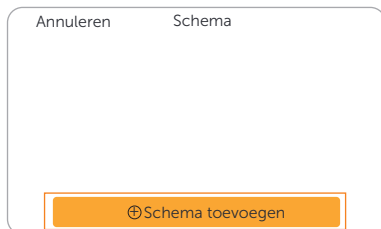
In de Zonne-energie scène en Standaard scène kunnen gebruikers geplande laadbeurten instellen voor specifieke tijdsperiodes volgens de elektriciteitsprijs van verschillende periodes of hun huishoudelijke belasting om de elektriciteitskosten te besparen. Maximaal vier periodes kunnen hier worden ingesteld. Deze functie kan worden ingesteld op de bedieningspagina of de details pagina.

- Op de bedieningspagina:
 - a. Raak Geplande Laadbeurt aan op de bedieningspagina.



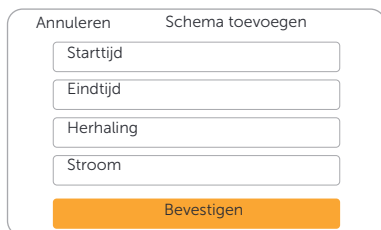
Figuur 10-29 Aanraakschema voor opladen

- b. Raak onderaan het schema 'Toevoegen' aan.



Figuur 10-30 Raak 'Schema toevoegen' aan

- c. Vier items (Starttijd, Eindtijd, Herhaling en Stroom) kunnen hier worden ingesteld. Raak elk item aan om de gewenste waarde in te stellen en te bevestigen.



Figuur 10-31 Stel de items in en bevestig

- » Starttijd: Tijd om te beginnen met opladen
- » Eindtijd: Tijd om te stoppen met opladen, kan worden ingesteld op een tijd van de volgende dag
- » Herhaling: Effectieve frequentie, kan worden ingesteld als slechts één keer of her-haaldelijk gedurende maandag tot zondag (meerdere keuzes zijn toegestaan)



Figuur 10-32 Pagina herhaling

- » Stroom: De maximale laadstroom van de geplande oplaadperiode. Het bereik is 6 A tot 20 A voor het 4,6 kW-model, 6 A tot 32 A voor de 7,2 kW- en 22 kW-modellen, 6 A tot 16 A voor de 11 kW-modellen.

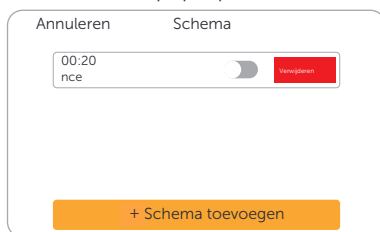
d. Nadat de toevoeging is voltooid, wordt deze op de lijst weergegeven. Raak de schakelaar zoals weergegeven aan om de instelling in te schakelen. Zodra ingeschakeld, verandert het klokpictogram op de bedieningspagina in geel zoals "🕒".



Figuur 10-33 Schakel de schema oplaadperiode in

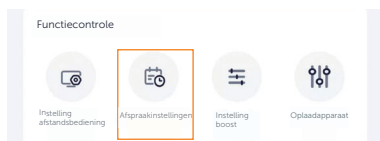
e. Als de gebruiker de instellingen voor een bepaalde periode wil herzien, raakt hij het inhoudsveld van de periode aan en bewerkt vervolgens de instellingselementen.

f. Als de gebruiker een bepaalde periode wil verwijderen, selecteert en schuift hij deze van rechts naar links, de verwijderknop verschijnt. Raak vervolgens Verwijderen aan en selecteer OK in het pop-upvenster om te bevestigen.



Figuur 10-34 Verwijder de schema oplaadperiode

- Op de details pagina:
- a. Raak Afspraakinstellingen aan onder Functiecontrole op de details pagina .



Figuur 10-35 Raak Afspraakinstellingen aan

b. Raak Creëren (voor de eerste keer) of Toevoegen (om meer periodes in te stellen) aan op de pagina Afspraakinstellingen.

c. Vier items (Starttijd, Eindtijd, Cycleschakelaar en Laadstroom) kunnen hier worden ingesteld. Raak elk item aan om de gewenste waarde in te stellen en bevestig.

Figuur 10-36 Stel de items in en bevestig

- » Starttijd: Tijd om te beginnen met opladen
- » Eindtijd: Tijd om het opladen te stoppen, kan worden ingesteld op een tijd van de volgende dag
- » Cycleschakelaar: Stel de effectieve frequentie in. Als het standaard uitgeschakeld is, heeft de periode-instelling slechts één keer effect. Als de gebruiker meerdere keren wil herhalen, schakel het dan in en raak Cyclusteriode aan, selecteer vervolgens van maandag tot zondag (meerdere keuzes zijn toegestaan) en bevestig de instelling.
- » Laadstroom: De maximale laadstroom van de geplande oplaadperiode. Het bereik is 6 A tot 20 A voor het 4.6 kW model, 6 A tot 32 A voor de 7.2 kW en 22 kW modellen, 6 A tot 16 A voor de 11 kW modellen.

d. Nadat de toevoeging is voltooid, wordt deze op de lijst weergegeven. Raak de schakelaar aan zoals getoond om de instelling in te schakelen.

Figuur 10-37 De oplaadperiode van het schema inschakelen

e. Als de gebruiker de instellingen voor een bepaalde periode wil herzien, raak dan het midden van de inhoudsbox van de periode aan en bewerk vervolgens de instellingselementen.

f. Als de gebruiker een bepaalde periode wil verwijderen, raak dan Verwijderen aan in de onderste helft van de inhoudsbox en selecteer Bevestigen in het promptvenster om te bevestigen.

KENNISGEVING!

- Voor de laadstroom heeft de waarde die is ingesteld voor dynamische belastingbalans een hogere prioriteit.
- Tijdens de schema oplaadperiode kan het laadproces door de App worden gestopt.

11 Schermweergave

KENNISGEVING!

- Het scherm is optioneel, alleen modellen met de naam "L" hebben een LCD-scherm.
- Het scherm toont de informatie van de EV-Lader.
- Het scherm is alleen voor weergave en niet beschikbaar voor instellingen.

Alle schermafbeeldingen in deze sectie zijn alleen ter illustratie.

11.1 Beschrijving van pictogrammen op het scherm

Van het scherm kunnen gebruikers informatie krijgen over de EV-Lader, inclusief basisinformatie, verschillende verbindingssstatussen en oplaadinformatie of operati-onele tips. De volgende afbeelding toont een schermafbeelding van de beschikbare sta-tus van een Socket type EV-Lader als voorbeeld.



Figuur 11-1 Schermweergave (Een voorbeeld)

Tabel 11-1 Beschrijvingen van pictogrammen en informatie op het scherm

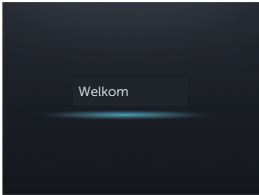
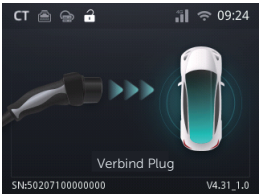
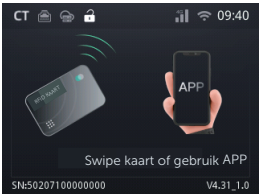
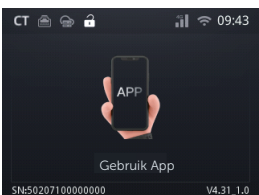
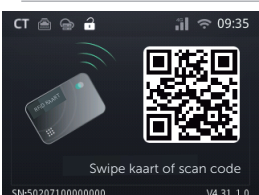
Nr.	Item	Pictogram	Beschrijving	Opmerking
1	Netwerk gegevens bron	CT	Gegevensbron van externe CT	Netwerkgegevensbron van externe CT in bovenstaande afbeelding.
		INV	Gegevensbron van omvormer	
		EM	Gegevensbron van externe meter	
2	LAN verbinding status		Verbonden met LAN	De EV-Lader is niet verbonden met LAN in bovenstaande afbeelding.
			Niet verbonden met LAN	

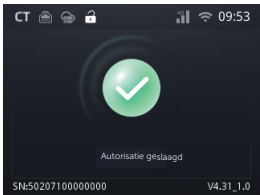
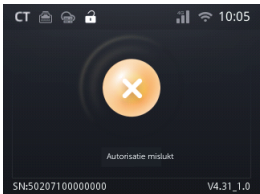
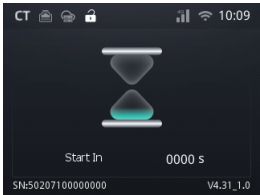
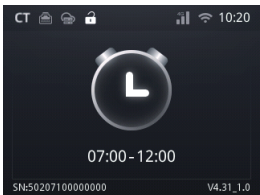
Nr.	Item	Pictogram	Beschrijving	Opmerking
3	Server verbinding status		Verbonden met server	De EV-Lader is niet verbonden met een server in bovenstaande afbeelding. In de Zonne-energie scène en Standaard scène geeft het de verbindingstatus aan met SolaXCloud. In de OCPP scène geeft het de verbindingstatus aan met de OCPP-server.
			Niet verbonden met server	
4	Elektronische vergrendelsta tus		Vergrendeld	Alleen voor Socket type. De elektronische vergrendeling van de EV-Lader is ontgrendeld in bovenstaand figuur.
			Ontgrendeld	
5	4G verbinding status		Verbonden met 4G	Alleen voor EV-Laders met 4G functie . De EV-Lader is niet verbonden met 4G in bovenstaande figuur.
			Niet verbonden met 4G	
6	WiFi verbinding status		Verbonden met WiFi (sterk signaal)	De EV-Lader is niet verbonden met WiFi in de bovenstaande figuur.
			Verbonden met WiFi (Medium signaal)	
			Verbonden met WiFi (Zwak signaal)	
			Niet verbonden met WiFi	
7	Tijd	/	Huidige tijd (hh:mm)	Het is 09:24 in de bovenstaande figuur.
8	Apparaat nummer	/	Het unieke nummer van toestel.	In de Zonne-energie scène en Standaard scène, toont het de SN van de EV-Lader. In de OCPP scène, toont het de lader ID verkregen van de OCPP-server. De SN van het apparaat (50207100000000) wordt weergegeven in de bovenstaande figuur.
9	Versie nummer	VX.XX_ X.X	Firmware versie _ Weergave versie	Firmware versie is V4.31, weergave versie is V1.0 in de bovenstaande figuur.
10	Oplaad informatie of operationele tips	Gebaseerd op verschillende statussen	Toon de informatie van de huidige status en operationele tips	Bied een tip aan om de oplaad-connector in de bovenstaande afbeelding aan te sluiten.

11.2 Beschrijving van het Statusscherm

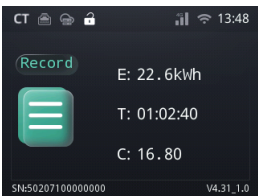
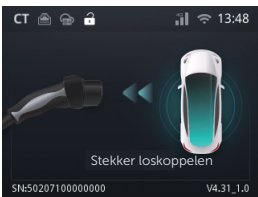
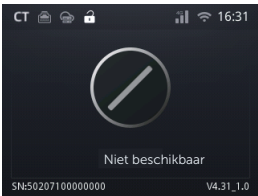
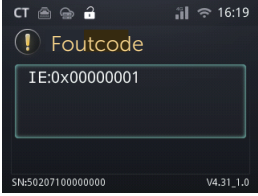
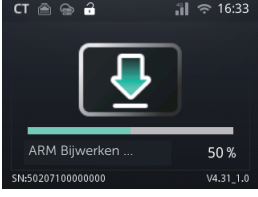
In verschillende toestanden zal het scherm verschillende informatie of operationele tips weergeven. De on-derstaande tabel geeft voorbeelden en korte uitleg in verschillende toestanden.

Tabel 11-2 Beschrijvingen van het statusscherm

Nr.	Status	Schermafbeelding	Beschrijving	Opmerking
1	Zet aan		/	De eerste interface die wordt weergegeven nadat de ap-paratuur is ingeschakeld of op-nieuw is opgestart.
2	Beschikbaar		/	Vraag de gebruiker om de oplaadconnector op de EV aan te sluiten. De interface heeft een geanimeerd effect met pijlen die naar de EV wijzen.
3	Voorbereiden		In de Zonne-energie scène en Standaard scène en de ac-tivatiemodus is RFID	Vraag de gebruiker om de kaart te swipen of de App te bedienen om te beginnen met opladen.
			In de zonne-energie scène en standaard scène en de ac-tivatiemodus is APP	Vraag de gebruiker om de App te bedienen om het op-laden te starten. Deze interface kan ook worden weergegeven als de EV niet klaar is wanneer de activatiemodus plug & charge is.
			In OCPP-scenario alleen	Vraag de gebruiker om zijn kaart te swipen of de QR-code te scannen om op te laden.

Nr.	Status	Schermafbbeelding	Beschrijving	Opmerking
4	Authenticatie resultaat		Autorisatie geslaagd. Alleen tonen voor een korte tijd.	1. Start opladen: Als de EV niet klaar is, zult het scherm weergeven als "Voorbereiden" status; als de EV klaar is, zal het scherm springen naar "Opladen" status. 2. Stop opladen: Het opladen zal worden gestopt wanneer het is goedgekeurd.
			Autorisatie mislukt.	De kaart is ongeldig, niet geactiveerd of niet overeenkomend.
5	StartVertraging		Willekeurige startvertraging aftelling	Alleen weergegeven wanneer de willekeurige oplaad vertraging functie is geschakeld en de oplading zal beginnen after de aftelling is afgelopen.
6	Gepland		Toon de volgende geplande oplaadperiode van de dag (inclusief starttijd en eindtijd)	Wordt alleen weergegeven wanneer de oplaad-connector is aangesloten op de EV. Als de geplande periode is bereikt maar de EV niet klaar is, dan zal het scherm de status "Voorbereiden" weergegeven ; als de EV klaar is, zal het apparaat beginnen met opladen.

Nr.	Status	Schermafbeelding	Beschrijving	Opmerking
7	Opladen		Tijdens het opladen proces, zullen deze twee inter-faces wisselen heen en weer.	1: Oplaadmodus (Snel, Groen of Eco voor Zonne -energie scène, Snel voor Standaard en OCPP scène. 2: Fase spanning (verschillende fasen voor driefasig) 3: Fase stroom (op-laadstroom, verschil-lende fasen voor driefa-sig) 4: Animatie van het opladen proces
				P: Laadvermogen T: Laadtijd E: Laadenergie
8	ChargPause		Het laad proces is gepauzeerd.	Mogelijke redenen: 1. Onvoldoende foto-voltaische energie voorziening; 2. Auto-matische fasewisseling , het laadproces pau-zeert gedurende 1 mi-nuut en start daarna opnieuw met laden; 3 . In de laad beper-kingsperiode van ver-bod; 4. Gepauzeerd door dynamische be-lasting balans.

Nr.	Status	Schermafbeelding	Beschrijving	Opmerking
9	Klaar		Wanneer het opladen klaar is, zullen deze twee interfaces heen en weer schakelen.	Toon het oplaad record. E: Oplaadenergie T: Oplaadtijd C: Kosten
				Vraag de gebruiker om de oplaadconnector van de EV los te koppelen. De interface heeft een geanimeerd effect met pijlen die naar de oplaadconnector wijzen.
10	Niet beschikbaar		De EVCharger is niet beschikbaar voor gebruik.	Alleen weergegeven in OCPP-scène.
11	Fout		De foutcode wordt weergegeven wanneer er een fout optreedt.	Controleer de foutcode en probeer de oplossingen in "12.2 Problemen oplossen" en neem indien nodig contact op met de servicegroep.
12	Bijwerken		Toon de status van upgrade.	De voortgang, het type, de status en het percentage van de upgrade weergeven.

12 Probleemoplossing en Onderhoud

12.1 Uitschakelen

Schakel de RCBO uit.



WAARSCHUWING!

- Nadat de EV-Lader is uitgeschakeld, kan er nog steeds restelektriciteit en warmte aanwezig zijn wat elektrische schokken en brandwonden kan veroorzaken. Draag alstublieft persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en begin met het onderhouden van de EV-Lader ten minste vijf minuten na het uitschakelen.

12.2 Probleemoplossing

Dit gedeelte vermeldt de mogelijke problemen met de EV-Lader en biedt informatie en procedures voor het identificeren en oplossen ervan. In geval van fouten, controleer de waarschuwingen of foutmeldingen op het voorpaneel (als het een scherm heeft) of de App, en raadpleeg vervolgens de onderstaande suggesties. Voor verdere hulp, neem contact op met de klantenservice van SolaX. Geef het model en SN van de EV-Lader op en wees voorbereid om de details van de systeeminstallatie te beschrijven.

Tabel 12-1 Probleemoplossingslijst

Foutcode	Fout	Diagnose en Oplossingen
IE:0x00000001	EmStop_Fault	Noodstopfout. - Laat de noodstopknop los. - Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00000002	OverCurr_Fault	Overstroomfout. - Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. - Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00000004	OverTemp_Fault	Temperatuur boven limiet. - Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. - Als dat niet het geval is, bevestig dan dat de installatievoorwaarden juist zijn en wacht tot het afkoelt, sluit de lader dan opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. - Neem contact op met SolaX voor hulp.

Foutcode	Fout	Diagnose en Oplossingen
IE:0x00000008	PEGround_Fault	PE-aardingsfout. • Bevestig dat de EV-Lader betrouwbaar is geaard. • Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00000010	OverLeakCurr_Fault	6 mA lekstroomfout. • Koppel de oplaadconnector los van de EV en controleer of de EV lekt. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00000020	PELeakCurr_Fault	PE lekstroom fout. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, als het weer normaal is, sluit deze dan opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00000040	OverLoad_Fault	Overbelasting fout. • Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00000100	OverVoltL1_Fault	L1 fase overspanningsfout. • Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Als dat niet het geval is, controleer dan of de netspanning te hoog is, probeer dan opnieuw de EV op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00000200	UnderVoltL1_Fault	L1 fase onderspanningsfout. • Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Als dat niet het geval is, controleer dan of de netspanning te laag is, probeer dan opnieuw de EV op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00000400	OverVoltL2_Fault	L2 fase overspanningsfout. • Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Als dat niet het geval is, controleer dan of de netspanning te hoog is, probeer dan opnieuw de EV op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.

Foutcode	Fout	Diagnose en Oplossingen
IE:0x00000800	UnderVoltL2_Fault	L2 fase onderspanningsfout. • Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Als dat niet het geval is, controleer dan of de netspanning te laag is, probeer dan opnieuw de EV op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00001000	OverVoltL3_Fault	L3 fase over spanning fout. • Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Als dat niet het geval is, controleer dan of de netspanning te hoog is, probeer dan opnieuw de EV op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00002000	UnderVoltL3_Fault	L3 fase onderspanningsfout. • Wacht een tijdje om te controleren of het weer normaal is. Als dat zo is, sluit de lader opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Als dat niet het geval is, controleer dan of de netspanning te laag is, probeer dan opnieuw de EV op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00004000	MeterCom_Fault	Communicatiefout van de meetchip. • Koppel de oplaadconnector van de EV los, power uit en zet de EV-Lader opnieuw aan of sla EV Lader Reset op in de App. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00008000	485Com_Fault	RS485 communicatiefout. • Controleer en bevestig dat de communicatiekabel voor RS485 intact en correct aangesloten is. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00010000	PowerSelect_Fault	Fout in voedingsselectie. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, als het weer normaal is, sluit deze dan opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00020000	CPVolt_Fault	CP spanningsfout. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, als het weer normaal is, sluit deze dan opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.

Foutcode	Fout	Diagnose en Oplossingen
IE:0x00040000	ElecLock_Fault	Elektronische vergrendelingsfout. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, als het weer normaal is, sluit deze dan opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Als dat niet het geval is, zet de EV-Lader uit en weer aan of sla EV Lader Reset op in de App. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00080000	MeterType_Fault	Meter type fout. • Verander en installeer een meter zoals aanbevolen. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00100000	OpenCharger_Fault	EV-Ladegerät sabotagealarm. • Controleer of de bovenste kap is verwijderd. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00200000	PEN_Fault	PEN relais fout. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, als het weer normaal is, sluit deze dan opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Als dat niet het geval is, zet de EV-Lader uit en weer aan of sla EV Lader Reset op in de App. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00400000	ParallelCom_Fault	Parallel communication fault. • Controleer of de verbindingen tussen de primaire en secundaire EV-Laders in goede staat zijn. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x00800000	Relay1Adhesion_Fault	Eerste relais lasdetectiefout. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, schakel de EV-Lader uit en weer in of sla EV Lader Re-set op in de App, koppel dan weer aan en probeer op te laden als het weer normaal is. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x01000000	Relay1Refused_Fault	Eerste relais storing fout. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, als het weer normaal is, sluit deze dan opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.
IE:0x02000000	Relay2Adhesion_Fault	Tweede relais lasdetectiefout. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, schakel de EV-Lader uit en weer in of sla EV Lader Re-set op in de App, koppel dan weer aan en probeer op te laden als het weer normaal is. • Neem contact op met SolaX voor hulp.

Foutcode	Fout	Diagnose en Oplossingen
IE:0x04000000	Relay2Refused_ Fault	Tweede relais storing. • Koppel de oplaadconnector los van de EV, als het weer normaal is, sluit deze dan opnieuw aan en probeer de EV opnieuw op te laden. • Neem contact op met SolaX voor hulp.

12.3 Onderhoud

Regelmatig onderhoud is vereist voor het apparaat. Controleer en onderhoud de volgende items op basis van de onderstaande instructies om de optimale prestaties van het apparaat te waarborgen.

Voor apparaten die onder slechte omstandigheden werken, is vaker onderhoud vereist. Houd alstublieft onderhoudsrecords bij.



WAARSCHUWING!

- Alleen gekwalificeerde personen kunnen het onderhoud voor de EV-Lader uitvoeren.
- Alleen reserveonderdelen en accessoires die door SolaX zijn goedgekeurd, mogen voor onderhoud worden gebruikt.

Tabel 12-2 Voorstel voor Onderhoud

Item	Controleer Notities	Onderhoudsinterval
Veiligheidscontrole	• Controleer of het apparaat goed functioneert. • De veiligheidscontroles dienen te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde persoon van de fabrikant die over voldoende training, kennis en praktische ervaring beschikt.	Elke 12 maanden
Nood STOP knop	Druk drie keer achtereen op de knop en laat deze weer los om te controleren of het normaal werkt.	Elke 6 maanden
LED-indicator (en LCD-scherm)	• Controleer of de indicator in normale staat is. • Controleer of het display van het apparaat (in-dien aanwezig) in normale staat is.	Elke 6 maanden
Bedrading verbindingen	• Controleer of de kabels goed zijn aangesloten. • Controleer of de kabels beschadigd of verouderd zijn. • Controleer of de aansluitingen en poorten intact zijn. • Controleer of de laadconnector in goede staat is.	Elke 6 maanden
Aarding betrouwbaarheid	Controleer of de aardingsaansluiting en de aardingsdraad stevig zijn aangesloten.	Elke 12 maanden
Behuizing	Reinig en controleer de veiligheid.	Elke 6 maanden

KENNISGEVING!

- Het onderhoud moet adequaat worden uitgevoerd op basis van het specifieke model.

KENNISGEVING!

- Wanneer uw EV-Lader moet worden geüpgraded door het serviceteam, zorg er dan voor dat u de oplaadconnector van de EV loskoppelt.

13 Ontmanteling

13.1 Demontage van de EV-Lader



WAARSCHUWING!

- Volg bij het demonteren van de EV-Lader strikt de onderstaande stappen.
- Gebruik geïsoleerde gereedschappen en draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij het demonteren van de EV-Lader.

Stap 1: Zet de RCBO uit om de EV-Lader van het net en/of de omvormer te ontkoppelen.

Stap 2: Wacht minstens 5 minuten om de condensatoren in de EV-Lader volledig te ontladen.

Stap 3: Verwijder het hangslot als dat er is.

Stap 4: Verwijder de vier M5-schroeven aan beide zijden van de EV-Lader.

Stap 5: Neem het lichaam van de EV-Lader naar beneden (Voor stekker type, verwijder ook de laadkabel en connector).

Stap 6: Verwijder de RJ45-terminal van de RJ45-terminaladapter, maak de swivel nut van de communicatieterminal los en trek de communicatiekabel(s) uit de basisplaat.

Stap 7: Verwijder de M4-schroef van het paneel en verwijder het paneel.

Stap 8: Verwijder de schroeven van de AC-ingangdraden, maak de swivel nut van de AC-ingangsterminal los en trek de AC-ingangskabel uit de basisplaat.

Stap 9: Verwijder de basisplaat (Voor stekker type, verwijder ook de kabelhaak).

13.2 Verpakken van de EV-Lader

- Gebruik de originele verpakkingsmaterialen indien beschikbaar.
- Als het originele verpakkingsmateriaal niet beschikbaar is, gebruik dan het verpakkingsmateriaal dat aan de volgende vereisten voldoet:
 - » Geschikt voor het gewicht en de afmetingen van het product
 - » Handig voor transport
 - » Kan worden verzegeld met plakband

13.3 Afvoeren van de EV-Lader

Verwijder de EV-Lader en accessoires op de juiste manier in overeenstemming met de lokale regelgeving voor de afvoer van elektronisch afval.

14 Technische gegevens

• Modeloverzicht

Modellen	4.6 kW	7,2 kW	11 kW	22 kW
Specifieke modellijst		X1-HAC-7P	X3-HAC-11P	X3-HAC-22P
		X1-HAC-7S	X3-HAC-11S	X3-HAC-22S
		X1-HAC-7P-L	X3-HAC-11P-L	X3-HAC-22P-L
		X1-HAC-7S-L	X3-HAC-11S-L	X3-HAC-22S-L
	X1-HAC-4P	X1-HAC-7P-B	X3-HAC-11P-B	X3-HAC-22P-B
	X1-HAC-4P-B	X1-HAC-7S-B	X3-HAC-11S-B	X3-HAC-22S-B
	X1-HAC-4P-L	X1-HAC-7P-L-B	X3-HAC-11P-L-B	X3-HAC-22P-L-B
	X1-HAC-4P-L-B	X1-HAC-7S-L-B	X3-HAC-11S-L-B	X3-HAC-22S-L-B
		X1-HAC-7P-B4G	X3-HAC-11P-B4G	X3-HAC-22P-B4G
		X1-HAC-7S-B4G	X3-HAC-11S-B4G	X3-HAC-22S-B4G
		X1-HAC-7P-E	X3-HAC-11P-E	X3-HAC-22P-E
		X1-HAC-7S-E	X3-HAC-11S-E	X3-HAC-22S-E

• Algemene gegevens

Modellen	4.6 kW	7,2 kW	11 kW	22 kW
AC Nominaal Ingang				
Fasen/Lijnen	L+N+PE	L+N+PE	3P+N+PE	3P+N+PE
Spanning [V]	230	230	400	400
Frequentie [Hz]	50/60; ±5	50/60; ±5	50/60; ±5	50/60; ±5
Grid Aarde Type	TN, TT, IT			
AC Nominaal Vermogen				
Spanning [V]	230	230	400	400
Stroom [A]	20	32	16	32
Vermogen [W]	4600	7200	11000	22000
Interface & Communicatie				
Communicatie-interface	WiFi / Ethernet / Bluetooth / RS485x2 / Optioneel: 4G*			
Protocol	OCPP 1.6j, Modbus TCP, Modbus RTU, Cloud API			
Communiceren met voertuig	IEC 61851-1, ISO 15118 (Optioneel)			
Authenticatie	Plug & Charge / RFID (ISO-14443-A) / APP			
MID meter	Extern (Optioneel)			
HMI	RGB LED / APP / LCD (Optioneel)			
Afstandsbediening	APP & Web			
Toepassing	Residentieel / Bestemmingsplaats / Publiek			
RFID	13.56MHz/8.60dBµA/m@3m			

Technische gegevens

Modellen	4.6 kW	7,2 kW	11 kW	22 kW
Algemene gegevens				
Behuizingmateriaal	PC			
Installatiemethode	Wandmontage (Optioneel: voetmontage)			
Oplaadpunt	Socket type (Stopcontact) / Stekker type (Opladkabel met connector)			
Kabellengte [m]	6.5 (voor Stekker type)			
Bedrijfstemperatuur Bereik [°C]	-30 tot +50 (zonder scherm) / -25 tot +50 (met scherm)			
Opslagtemperatuur [°C]	-40 tot +60			
Werkvochtigheid	5%~95% zonder condensatie			
Werkhoogte [m]	<2000			
Ingangsbescherming	IP65 voor stekker type, IP54 voor socket type			
Impactbestendig	IK10 voor buitenhuis, IK08 voor scherm			
Beschermingsklasse	Klasse I			
Koelmethode	Natuurlijke koeling			
Toepassingslocatie	Binnen/Buiten			
Afmetingen (BxHxD) [mm]	390x206x139			
Netto gewicht [kg]	5 voor stekker type	3 voor socket type, 5 voor stekker type	3 voor socket type, 6.5 voor stekker type	3 voor socket type, 6.5 voor stekker type
Communicatie-informatie				
Communicatiemodus 1	WiFi			
EIRP Vermogen	18.93 dBm (Gemeten Max. Gemiddeld)			
Frequentie	2412-2472MHz (TX/RX), 2422-2462MHz (TX/RX)			
Antenne Gain	2.83 dBi			
Antenne Type	Stavenantenne			
Draadloze Modus	802.11 b/g/n			
Communicatiemodus 2	LAN			
Ethernet	10/100 M (DHCP)			
Communicatiemodus 3	Bluetooth			
Bluetooth Versie	5.0 (BLE)			
BT Modulatie Type	GFSK			
EIRP Vermogen	8.56 dBm			
Frequentie (1Mbps/2Mbps)	2402-2480MHz (TX/RX)			
Antenne Configuratie	Enkele Zender (1T1R)			
Antenne Type	Stavenantenne			
Antenne Versterking of Antenne Specificatie	2.83 dBi			

Modellen	4.6 kW	7,2 kW	11 kW	22 kW
Communicatiemodus 4 *	4G / 2G			
Max. Vermogen	GSM: ≤33 dBm (GSM 900); ≤30 dBm (GSM 1800); LTE: ≤21 dBm			
Frequentie	GSM 900: 880-915MHz (TX), 925-960MHz (RX) DCS 1800: 1710-1785MHz (TX), 1805-1880MHz (RX) LTE (Cat-M1&Nb-IoT) Band 1: 1920-1980MHz (TX), 2110-2170MHz (RX) LTE (Cat-M1&Nb-IoT) Band 3: 1710-1785MHz (TX), 1805-1880MHz (RX) LTE (Cat-M1&Nb-IoT) Band 8: 880-915MHz (TX), 925-960MHz (RX) LTE (Cat-M1&Nb-IoT) Band 20: 832-862MHz (TX), 791-821MHz (RX) LTE (Cat-M1&Nb-IoT) Band 28: 703-748MHz (TX), 758-803MHz (RX)			
Antenne Gain	3,64 dBi			
Antenne Type	FPC antenne			

* Alleen voor modellen met "4G".

• Beveiliging & Bescherming

Modellen	4.6 kW	7,2 kW	11 kW	22 kW
Meerdere Bescherming				
Over/onder spanning bescherming	Ja			
Overbelasting bescherming	Ja			
Kortsluiting bescherming	Ja			
Huidige lek monitoring	Geïntegreerde stroomfout monitoring (30 mA AC & 6 mA DC) *			
Aardingsbescherming	Ja			
Overspanningsbescherming	Ja			
Overtemperatuur bescherming	Ja			
Kabelbescherming	Kabelslot (APP controle)			
Relaisbescherming	Relaislasdetectie			
Veiligheidsnorm	IEC61851-1; IEC62196-2			
Ingebouwde PEN-fouttechnologie **	Volgens de vereisten van BS 7671:2018			

* Dit document vervangt geen regionale, staats-, provinciale of nationale wetten, regels of normen die van toepassing zijn op de installatie, elektrische veiligheid en het ge-bruik van het product. Houd ook altijd rekening met de lokale regelgeving.

** Alleen voor modellen met de naam "-E".

15 Bijlage

15.1 RFID-beheerfunctie

15.1.1 Inleiding van de RFID-beheerfunctie

Voor de meeste laadscenario's is RFID de meest gebruikte activatiemethode vanwege het gemak en de veiligheid. De RFID-kaartbeheerfunctie is ontwikkeld om de exploitant van het laadstation te helpen de RFID-kaart eenvoudig te beheren. Deze functie kan de exploitant helpen om de volgende dingen te doen:

- Voeg een nieuwe RFID-kaart toe aan het laadstationsysteem. Deze functie wordt gebruikt door de exploitant om een nieuwe RFID-kaart toe te wijzen aan een nieuwe gebruiker of een oude gebruiker die de originele kaart is verloren.
- Verwijder RFID-kaart. Deze functie wordt gebruikt wanneer sommige gebruikers hun originele kaart verliezen, de operator kan de verloren kaart uit het systeem verwijderen.
- Controleer de oplaadgeschiedenis voor elke RFID-kaart. Deze functie kan de operator helpen om de totale oplaadenergie voor elke gebruiker te kennen en om de gebruiker te factureren.
- Ondersteuning voor derde partij RFID-kaarten. Deze functie stelt de operator in staat om derde partij RFID-kaarten aan het systeem toe te voegen, de derde partij RFID moet voldoen aan de ISO 14443-A standaard.
- Ondersteuning voor NFC-activatie. Deze functie kan de NFC-functie van smartphones ondersteunen om het RFID-kaartnummer te kopiëren.

Alleen RFID-kaarten die op de beheerfunctie zijn vermeld, kunnen de EV-Lader activeren. De gebruikers kunnen een notitie voor elke kaart op de App bewerken.

Voor het aantal RFID-kaarten: Er is geen limiet wanneer de EV-Lader online is (verbonden met de netwerkserver) en maximaal tien kunnen worden opgeslagen op de EV-Lader wanneer deze offline is.

15.1.2 Werking van de RFID-beheerfunctie

KENNISGEVING!

- De bewerkingen moeten worden uitgevoerd via de App, de App-versie moet V5.4.0 of hoger zijn.
- Om deze functie normaal te laten werken, moet de activatiemodus worden geselecteerd als RFID op de instellingenpagina volgens het pad: Opladerinstelling > Activatiemodus > RFID.

Deze functie kan worden benaderd via het pad: Service > Applicatie > EV-Lader > Opladerkaartbeheer in de App boven V6.0.0.

Operaties

- a. Kies Plant: De functie is gebaseerd op elke plant, u moet een plant kiezen uit het bovenste gedeelte van de hoofdpagina van de functie, dan zullen de RFID-kaarten in de plant op de pagina worden weergegeven. Nu kan de APP maximaal 10 kaarten op elke pagina weergeven, veeg naar links en rechts om meer kaarten te zien.
- b. Kaart toevoegen: Raak de knop Toevoegen aan onderkant van de hoofdpagina van de functie aan, er zijn drie methoden om de kaarten toe te voegen.
 - i. Scan de barcode: Deze methode is voor de RFID-kaarten met barcode van SolaX.
 - ii. Voer het kaartnummer in: Deze methode is voor de kaarten met kaartnummer van SolaX.
 - iii. Bind via EV-lader: Deze methode is voor de SolaX-kaarten zonder barcode en kaartnummer en andere derde partij kaarten. Het vereist dat de operator de kaart op de kaart-swipe positie van de gekozen EV-Lader veegt.
- c. Verwijder kaart: Selecteer en houd de kaart lang ingedrukt op de lijst, de verwijderknop verschijnt. Raak vervolgens Verwijderen aan om de bewerking te bevestigen.

15.2 Parallele functie

15.2.1 Inleiding van de Parallele functie

Voor de gebruikers die meer dan één EV-Lader onder dezelfde circuit willen installeren, kunnen ze de parallele functie gebruiken.

In Zonne-energie scène kunnen twee EV-Laders parallel in één systeem worden aangesloten. Één EV-Lader kan functioneren als primaire EV-Lader en de andere als secundaire. De primaire EV-Lader is verantwoordelijk voor het verzamelen van PV-informatie over de invoer en informatie over het energieverbruik van het net, en voor het toewijzen van de PV-energie en de resterende laadcapaciteit voor het systeem volgens de toewijzingsverhouding.

In Standaard scène kunnen maximaal 20 EV-Laders parallel in één systeem worden aangesloten. Één EV-Lader kan worden gebruikt als primaire EV-Lader en de rest als secundaire. Het laad-vermogen zal gemiddeld worden verdeeld over de EV-Laders.

Bij het gebruik van de parallele functie worden de werkmodusinstellingen van de secundaire EV-Lader gekopieerd van de primaire EV-Lader.

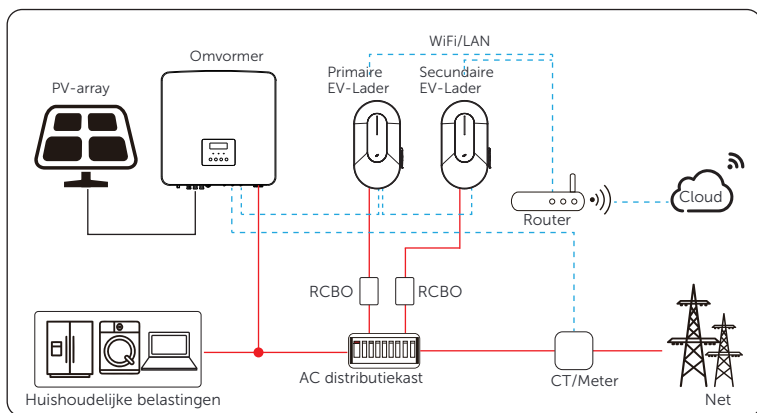
KENNISGEVING!

- De EV-Laders die in parallele functie worden gebruikt, moeten hetzelfde model zijn.
- De firmwareversie van de EV-Laders moet hetzelfde zijn.

15.2.2 Aansluitmethode

Parallel systeem in Zonne-energie scène

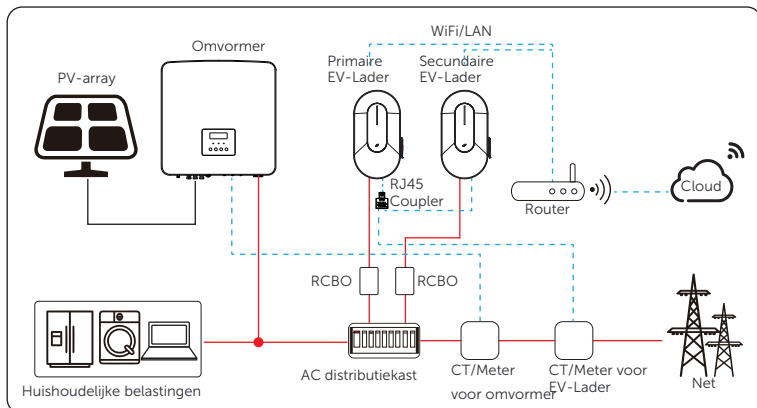
- Communicatie met Omvormer



Figuur 15-1 Parallele functie - communicatie met omvormer in Zonne-energie scène

- 1) Verbind de A1 & B1 van de primaire EV-Lader van de COM1-S-poort met de COM- of RS485-poort van de omvormer volgens de definities van de communicatiepoorten van de specifieke omvormer. (Raadpleeg de gebruikershandleiding van de specifieke omvormer voor details.)
- 2) Verbind de A2 & B2 van de primaire EV-Lader van de COM2-M-poort met de A1 & B1 van de secundaire EV-Lader van de COM1-S-poort.

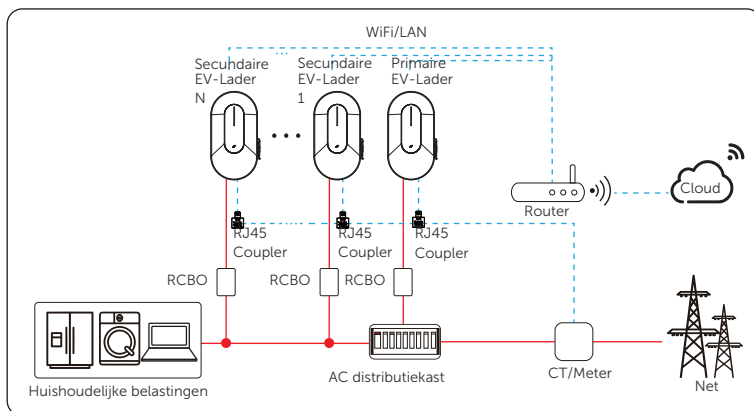
- Communicatie met CT/meter



Figuur 15-2 Parallele functie - communicatie met CT/meter in Zonne-energie scène

- 1) Sluit CT of meter aan op de primaire EV-Lader's COM2-M- poort.
- 2) Sluit de A2 & B2 van de COM2-M- poort van de primaire EV-Lader aan op de A1 & B1 van de COM1-S- poort van de secundaire EV-Lader. (Een RJ45 coupler is nodig voor de COM2-M- poort.)

Parallel systeem in Standaard scène



Figuur 15-3 Parallele functie in Standaard scène

- 1) Sluit CT of meter aan op de primaire EV-Lader's COM2-M- poort.
- 2) Sluit de A2 & B2 van de COM2-M- poort van de primaire EV-Lader aan op de A1 & B1 van de COM1-S- poort van de secundaire EV-Laders via RJ45 couplers.

KENNISGEVING!

- RJ45-koppelingen moeten door de gebruiker worden voorbereid.
- Voor de specifieke bedradingprocedures, raadpleeg sectie "6.2 Installatie en Bedrading [Stappen](#)".

15.2.3 Instellingen voor Parallele Functie

Voer de App-instellingen uit op de primaire EV-Lader; de instellingen met betrekking tot de werkmodus worden gesynchroniseerd naar de secundaire EV-Lader. De instelling voor de parallelle functie kan worden gedaan op de instellingenpagina volgens het pad: Geavanceerde instellingen > Parallele Instelling.

1) Selecteer Primary voor de primaire EV-lader, de secundaire EV-lader(s) schakelen automatisch naar Secondary.

Annuleren

OK

Uitschakelen

Primair

Secundair

Figuur 15-4 Stel de primaire EV-Lader in

2) Stel de items in volgens verschillende scenario's.

- Voor Zonne-energie scène, stel de PowerAllocationRatio in voor primair en secundair. De standaard is 1:1, en de ondersteunde ratio is 1:1, 1:2, 2:1. Deze functie is om de PV-energie en de resterende laadcapaciteit voor de twee EV-Laders toe te wijzen indien de gebruiker dat nodig heeft.

primair

secundair

1

1

2

2

Opslaan

Figuur 15-5 Stel de vermogensverdelingsverhouding in

- Voor de Standaard scène, stel het secundaire nummer in en sla het op volgens de werke-lijke situatie. Het laadvermogen zal gelijkmatig worden verdeeld over de EV-Laders.

Parallele instelling

Primair

Secundair nummer

1

Opslaan

Figuur 15-6 Stel Secundair nummer

3) Schakel in en stel de waarde voor Dynamische belastingbalans in zoals nodig op de primaire EV-Lader via het pad: Opladerinstelling > Dynamische belastingbalans.

Voor de instellingen aan de omvormer kant wanneer verbonden met de omvormer, raadpleeg de gebruikershandleiding van de specifieke omvormer voor details.

KENNISGEVING!

- Wanneer de parallelle functie is ingeschakeld, moeten alle werkmodusinstellingen van de secundaire EV-Lader worden gedaan via de primaire EV-Lader, ongeacht of de primaire EV-Lader werkt of niet; de instellingen die op de secundaire EV-Lader zijn gedaan, zijn ongeldig.

KENNISGEVING!

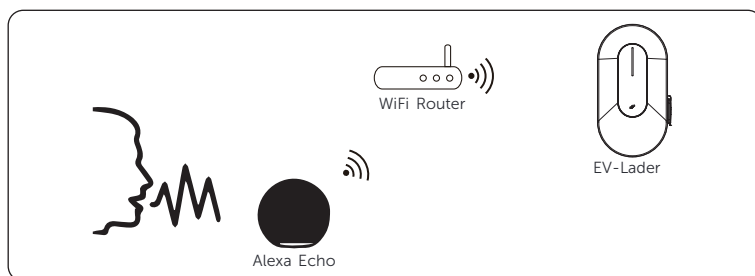
- Wanneer de EV-Laders parallel werken, zal de primaire EV-Lader de PV-energie en de resterende laadcapaciteit toewijzen voor de EV-Laders.
- Wanneer de primaire EV-Lader of de secundaire EV-Lader alleen werkt, kan elke volledig ge-bruik maken van PV-energie en de resterende laadcapaciteit in de zonne-energie scène.

15.3 Stemcontrolefunctie

15.3.1 Inleiding tot de Stemcontrolefunctie

De EV-Lader ondersteunt stemcontrole met Alexa Echo om de slimme controle van de laadmodi te realiseren en informatie hierover te verkrijgen.

Verbind de Alexa Echo met de stroomvoorziening en download of update de Alexa App in de App store van uw mobiele apparaat vooraf.



Figuur 15-7 Stemcontrolefunctie

15.3.2 Werking van de Stemcontrolefunctie

Stap 1: Stel de Alexa Echo in.

- Meld je aan en log in op de Alexa App.
- Selecteer Apparaten in het menu onderaan en tik op + in de rechterbovenhoek. Selecteer vervolgens Apparaat toevoegen.
- Selecteer Amazon Echo en vervolgens Echo, Echo Dot, Echo Pop en meer.
- Volg de instructies om uw Alexa Echo in te stellen.

Stap 2: Koppel met de EV-Lader.

- a. Selecteer Meer in het onderste menu en selecteer Vaardigheden & Spellen.
- b. Zoek en selecteer "Solax Power" (Let op de hoofdletters en spaties; het moet precies zo worden ingevoerd), en LAUNCH de vaardigheden naar je Echo.
- c. Klik op INSTELLINGEN, klik vervolgens op Koppel Account en voer je SolaXCloud-accountgegevens in.
- d. Controleer de status, Gelinkt geeft aan dat de vaardigheden succesvol zijn gekoppeld.

Stap 3: Zeg "Alexa, open slimme energie" tegen Alexa Echo om de spraakbesturingsvaardigheden te starten. De volgende spraakbesturingsvaardigheden worden ondersteund.

- mijn lader huidige status
- mijn lader huidige modus
- mijn lader over de hoeveelheid elektriciteit die deze keer is geladen
- mijn lader het laadvermogen deze keer
- mijn lader ingesteld op Groene modus
- mijn lader ingesteld op economie modus
- mijn lader ingesteld op Stop modus
- mijn lader ingesteld op Snelle modus

15.4 4G-functie

De serie EV-Lader is optioneel met 4G-functie. Deze sectie is speciaal voor EV-Laders aangeboden met 4G-functie (modellen genoemd met "4G"). Als je deze functie wilt gebruiken, bereid dan een 4G SIM-kaart van tevoren voor en installeer de kaart en configureer het netwerk zoals vereist.



WAARSCHUWING!

- De installatie van de 4G SIM-kaart moet worden uitgevoerd door een erkende professional.

15.4.1 Voorbereiding 4G SIM-kaart

De 4G SIM-kaart moet voldoen aan de volgende vereisten:

Tabel 15-1 Vereisten voor 4G SIM-kaart

SIM-kaartparameter	Beschrijving
Kaarttype	Nano SIM, Afmeting: 12,3 mm×8,8 mm×0,67 mm
Netwerkimplementatie	Ondersteuning voor een of meer typen Cat-M, NB-IoT en GSM
Aanbevolen maandelijkse SIM-verkeer *	Zonne-energie scène / Standaard scène: 100 MB OCPP scène: 300 MB

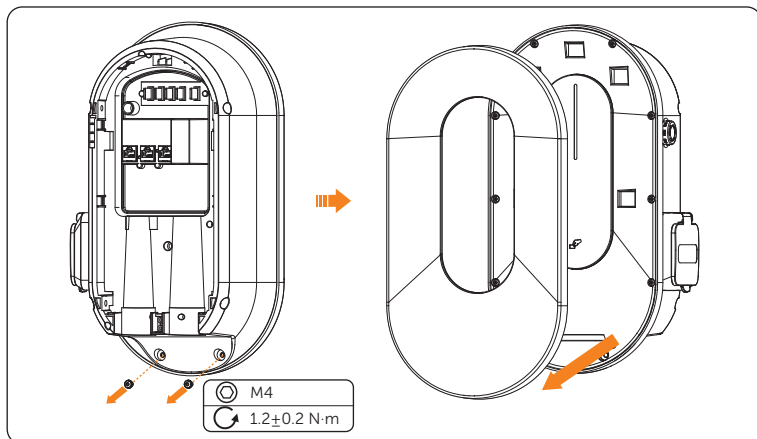
* De aanbevolen verkeerswaarde kan doorgaans voldoen aan het dagelijkse gebruik van de EV-Lader, maar om te kunnen omgaan met overmatig verkeer tijdens piekgebruik, zijn opties die de aankoop van extra verkeer ondersteunen, de voorkeur.

KENNISGEVING!

- Kies alstublieft de SIM-kaart van lokale aanbieders en bevestig de beschikbaarheid bij uw dealer.
- Verkrijg alstublieft de bijbehorende SIM-kaart APN van de aanbieders en vul de APN in tijdens de configuratie.

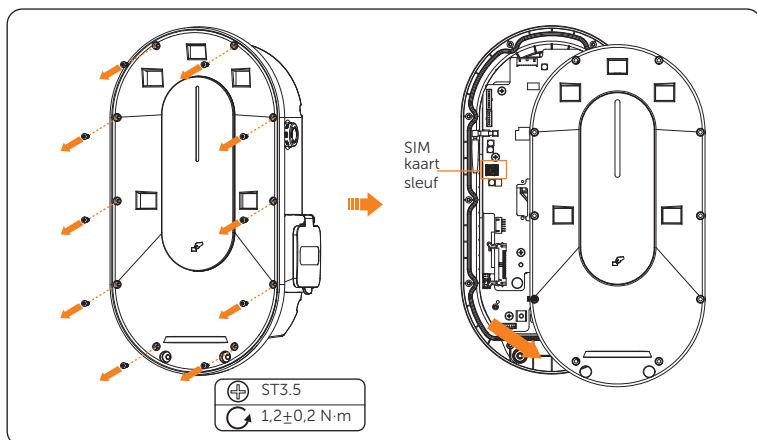
15.4.2 Installatie van de SIM-kaart

Stap 1: Verwijder de twee M4-schroeven die het decoratiepaneel op zijn plaats houden en verwijder vervolgens het decoratiepaneel.



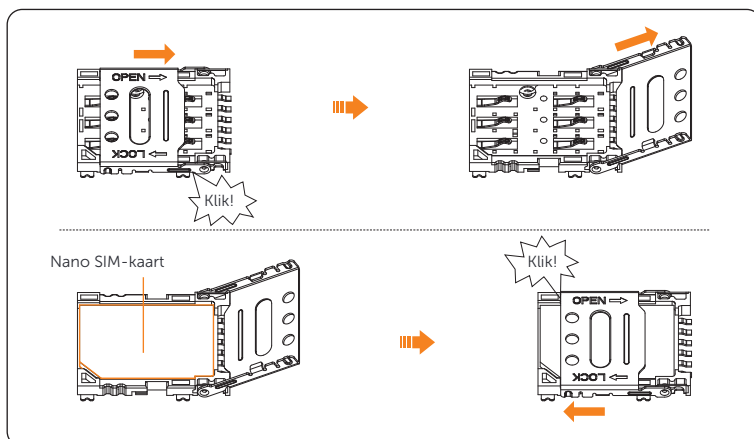
Figuur 15-8 Verwijder het decoratiepaneel

Stap 2: Verwijder de tien ST3.5 zelftappende schroeven die het voorpaneel op zijn plaats houden, verwijder vervolgens het voorpaneel en zoek de SIM-kaartsleuf.



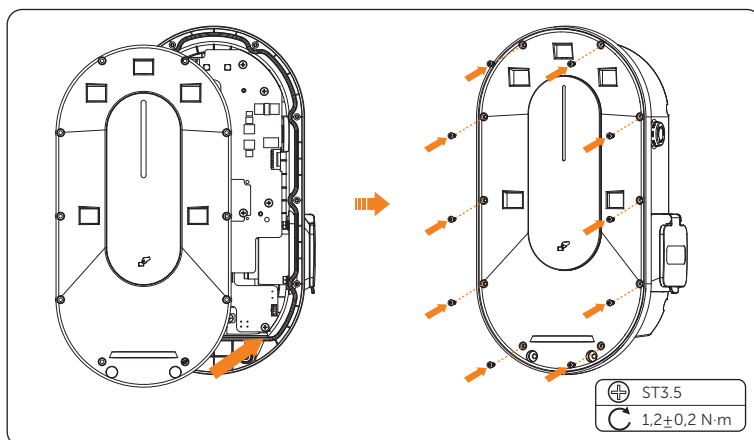
Figuur 15-9 Verwijder het voorpaneel en zoek de SIM-kaartsleuf

Stap 3: Installeer de SIM-kaart in de sleuf zoals hieronder weergegeven.



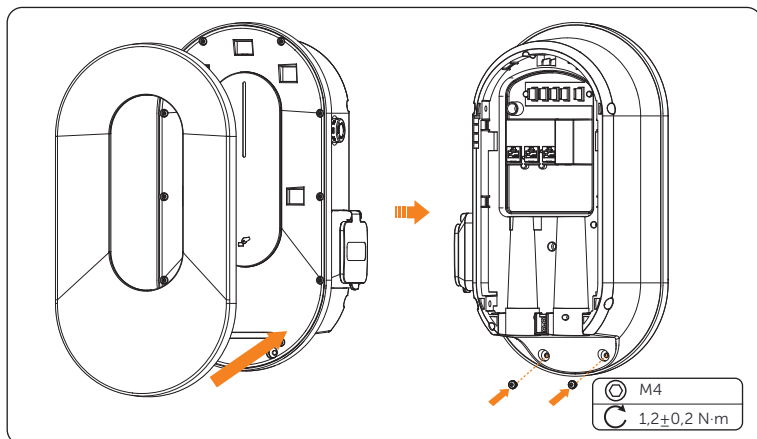
Figuur 15-10 Installeer de SIM-kaart

Stap 4: Installeer het voorpaneel opnieuw en draai de tien ST3.5 zelftappende schroeven aan om het op zijn plaats te houden.



Figuur 15-11 Installeer het voorpaneel opnieuw

Stap 5: Installeer het decoratiepaneel opnieuw en draai de twee M4-schroeven aan om het op zijn plaats te houden.



Figuur 15-12 Herinstalleer de decoratiekap

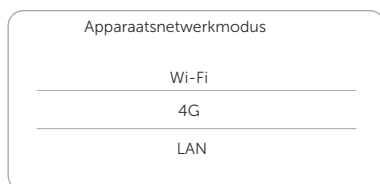
15.4.3 4G Configuratie

Zet de EV-Lader aan nadat de installatie is voltooid en configureer het 4G-netwerk.

Stap 1: Download de App, registreer en log in via de lokale modus. (Raadpleeg "8 App Instelling".)

Stap 2: Selecteer Dongle op de pagina Lokale Modus en raak de instellingsknop in de rechterbovenhoek aan.

Stap 3: Klik op Wi-Fi in de rechterbovenhoek om de dropdown-pagina te zien en kies 4G voor de apparaatsnetwerkmodus.



Figuur 15-13 Apparaatsnetwerkmodus

Stap 4: Typ de juiste APN in, selecteer de netwerkinfrastructuur die de SIM-kaart ondersteunt, klik vervolgens op Volgende en wacht tot de netwerkconfiguratie is voltooid. Er zal een succesvolle melding verschijnen als de verbinding succesvol is.

X	4G ▼
Configure	
XCXXXXXXXX	
Config	Handmatige configuratie
APN*	Voer APN in
Netwerkimplementatie	Cat-M >

Volgende

Figuur 15-14 Netwerkconfiguratie

Stap 5: Selecteer Dongle op de Lokale Modus pagina om de 4G statusinformatie te bekijken en de informatie en signaalsterkte te controleren.

Dongle

Modus 4G

Firmwareversie	2.1
Interne Code	001.15
ICCID	89860488092280120356
Signaal	95
MCC	460
MNC	00
Operator	XXXX
APN	cmiot
Netwerkimplementatie	Cat-M

XXXX WiFi SSID Broadcast ?

Figuur 15-15 4G statusinformatie (één voorbeeld)

Als de 4G netwerkconfiguratie mislukt, volg dan de onderstaande instructies:

- » Controleer of de APN correct is ingevoerd of of de Netwerkimplementatie correct is, en configureer het netwerk opnieuw.
- » Als de herconfiguratie nog steeds mislukt en de informatie van ICCID, MCC, MNC leeg is, controleer dan of de SIM-kaart correct is geïnstalleerd of vervang deze door een andere SIM-kaart; als de informatie van Signaal leeg is, raadpleeg dan de operator om de APN en de netwerkimplementatie te bevestigen en configureer het netwerk opnieuw.

Neem contact met ons op als u verdere hulp nodig heeft.

Contactinformatie



Verenigd Koninkrijk



Unit C-D Riversdale House, Riversdale
Road, Atherstone, CV9 1FA



+44 (0) 2476 586 998



service.uk@solaxpower.com



Australië



21 Nicholas Dr, Dandenong South VIC 3175



+61 1300 476 529



service@solaxpower.com.au



Turkije



Fevzi Çakmak mah. aslim cd. no 88 A
Karatay / Konya / Türkiye



service.tr@solaxpower.com



Duitsland



Am Tullnaupark 8, 90402 Nürnberg,
Germany



+49 (0) 6142 4091 664



service.eu@solaxpower.com



service.dach@solaxpower.com



Verenigde Staten



+1 (888) 820-9011



service.us@solaxpower.com



Nederland



Twekkeler-Es 15 7547 ST Enschede



+31 (0) 8527 37932



service.eu@solaxpower.com



service.bnl@solaxpower.com



Polen



WARSAW AL. JANA P. II 27. POST



+48 662 430 292



service.pl@solaxpower.com



Spanje



+34 9373 79607



tecnico@solaxpower.com



Italië



+39 011 19800998



support@solaxpower.it



Brazilië



+55 (34) 9667 0319



info@solaxpower.com



Pakistan



service.pk@solaxpower.com



Zuid-Afrika



service.za@solaxpower.com



SolaX Power Network Technology (Zhejiang) Co., Ltd.

Adres: No. 278, Shizhu Road, Chengnan Sub-district, Tonglu County,
Hangzhou, Zhejiang, China
E-mail: info@solaxpower.com

